O novo Arocs.

Serviço de estaleiro. 18 – 41 toneladas.

Conteúdo

O Arocs. A nova força na construção.

A nova força na construção. O novo Arocs combina força, robustez e eficiência de uma forma única, dando assim, de forma impressionante, continuidade à bem-sucedida tradição de mais de 110 anos da Mercedes-Benz em matéria de veículos para a construção. Mais ainda: transporta-a com uma técnica inovadora e de vanguarda para o futuro. E demonstra em cada utilização a sua origem e a função para que foi desenvolvido.

Com as suas configurações da cadeia cinemática, potentes e de alta resistência, poderá dominar com força qualquer situação de condução. Porque o Arocs disponibiliza a sua elevada potência, com fiabilidade, mesmo em operações pesadas. Para tal conta com a construção de chassis, suspensão e quadro, robusta e sólida, que também se distingue por uma capacidade de carga particularmente elevada.

Também a elevada eficiência do Arocs é uma base sólida para o seu sucesso. A par do baixo consumo dos motores Euro VI de série, também a vida útil prolongada de muitas componentes, os custos de reparação e manutenção reduzidos bem como a facilidade de montagem/carroçamento e uma vasta variedade de ofertas para quase todas as utilizações em estaleiro contribuem para uma aplicação especialmente rentável. Resumindo: o Arocs fornece tudo o que a prática exige. No estaleiro e na estrada. Entre e tire partido da nova força na construção.

A nova força para a sua empresa.

O fator decisivo na circulação em estaleiro não trata apenas de gerar uma força enorme, mas de a aplicar em qualquer situação e conseguir transpor os obstáculos.
O Arocs convence nas duas. Dia após dia. E em qualquer utilização no estaleiro.

Força. O novo Arocs domina com força qualquer situação de condução. Porque o equipámos de série com motores Euro VI robustos e potentes, com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 mais desenvolvida e de série e com uma solução de construção da suspensão e do quadro nova e única.
Todas as componentes da cadeia cinemática são de fabrico exclusivo Mercedes-Benz e preparadas para as exigências especiais da circulação em estaleiro. O controlo inteligente das componentes da transmissão, o elevado binário dos motores e os tempos de passagem de caixa extremamente rápidos da Mercedes PowerShift 3 contribuem para que esteja disponível mais força que antes.
Para a melhor tração possível e uma boa mobilidade da direção, o motor, o chassis, a suspensão e o quadro constituem um grupo de trabalho afinado com precisão, perfeitamente apto em todos os Arocs para as operações em estrada, em estaleiro ou em terrenos extremos.

Resumindo: A combinação exata entre o motor e a construção estrutural assegura que a enorme força do motor seja transferida de forma otimizada para o solo e utilizada sempre de forma objetiva.

Arranque mais fácil em subidas. Ao ativar o bloqueio de rolamento de série, este impede o descair para trás no arranque. E a função de deslocação lenta da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, de série, facilita o arranque.

Motores que transbordam força e poupados no consumo.

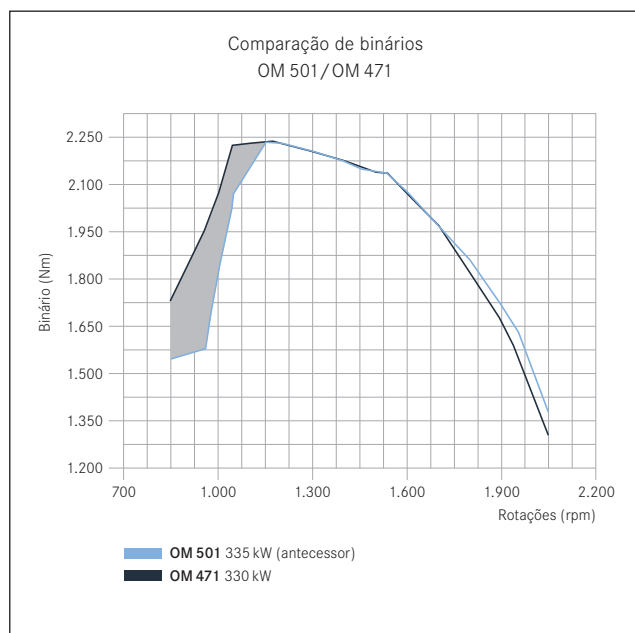
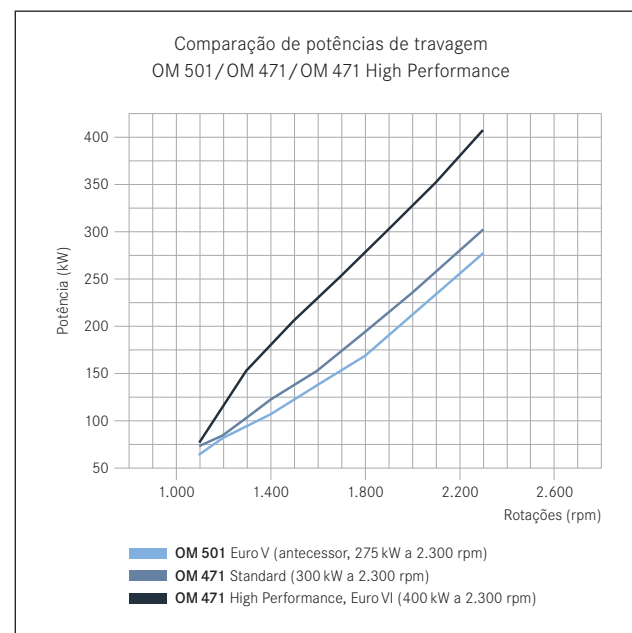
Nos motores do Arocs, fortes no arranque e robustos, estão contidos, de série, mais de 110 anos de experiência de construção e a avançada e particularmente eficiente tecnologia Euro VI. Mas, acima de tudo, a força exata de que precisa diariamente no duro serviço em estaleiro.

16 Níveis de potência do motor. Com uma vida útil particularmente longa, os motores em linha de 6 cilindros do Arocs cobrem sem exceção todas as exigências de potência em estaleiro. Para uma orientação otimizada para o uso, estão disponíveis em quatro classes de cilindrada 7,7 l[1], 10,7 l, 12,8 l e 15,6 l[2]. A gama de potências inicia com **175 kW** (238 CV) e um binário máximo de 1.000 Nm e encontra, 15 níveis acima, a motorização de topo com **460 kW** (625 CV) e um impressionante binário máximo de 3.000 Nm. A resposta mais forte e enérgica para todas as exigências da circulação em estaleiro.

Motores Euro VI. Todos os motores Arocs convencem pelo baixo consumo, as emissões reduzidas e cumprem, de série, já hoje com a norma de emissões que entrará em vigor em 2014. Mas o baixo consumo e as emissões reduzidas não excluem uma grande força e o seu desenvolvimento espontâneo, muito pelo contrário. Os motores, fortes no arranque e espontâneos na reação, dispõem de uma característica que desenvolve mais força e a disponibiliza o mais cedo possível. O que se manifesta na utilização diária, pois as gamas de rotação baixas disponibilizam já binários mais

Sistema de injeção X-Pulse[3]. Os motores do Arocs retiram mais força do combustível. Isto deve-se, entre outros, à desenvolvida gestão do motor e ao sistema de Common Rail inovador com aumento de pressão X-Pulse que transporta o combustível para a câmara de combustão a uma pressão de injeção até 2.100 bar. O resultado: uma mistura de combustível e ar particularmente homogénea e uma combustão especialmente eficiente. E assim, mais força coincidente com um consumo especialmente baixo.

elevados, o que facilita o arranque mesmo com uma carga pesada. Outra vantagem característica: através do sensor de inclinação são detetados percursos em declive e assim evitada a mudança de velocidade. Além disso, a vasta gama de binário permite em todo-o-terreno a manutenção da mudança por mais tempo. O que exige menos passagens de caixa, reduz as interrupções de força de tração e alivia a embraiagem e a caixa de velocidades. Dotámos ainda os motores do Arocs de muitas outras características, que irão fazer a diferença na utilização diária.

Travões motor fortes. Os motores do Arocs são convincentes em todos os aspetos. Uma importante quota-parte deve-se ao travão motor resistente ao desgaste, operado pela alavanca na coluna de direção. O travão motor acionável em três níveis aumenta a segurança nas descidas e aumenta o controlo do veículo precisamente quando este está completamente carregado. Para maior segurança está disponível, como opção, o High Performance Brake, que consoante a variante de motor disponibiliza uma enorme potência de travagem – até **475 kW**.

Ampla gama de binário. Mais força nos momentos decisivos: mesmo num regime de rotações baixo, os motores disponibilizam logo um enorme binário.

Potência elevada do travão motor. Para maior segurança e menor desgaste dos travões, o travão motor, de série, disponibiliza uma enorme força de travagem. Como opção, está disponível o High Performance Brake, que consoante a variante de motor disponibiliza uma potência de travagem até **475 kW** realizando uma função convincente.

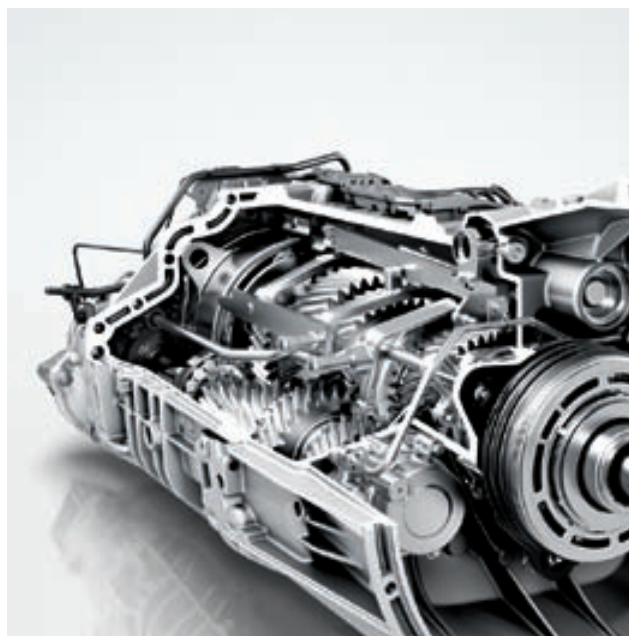
As vantagens em resumo.

- Motores em linha de 6 cilindros robustos, potentes e de consumo reduzido
- Quatro classes de cilindrada com um total de 16 níveis de potência de **175 kW** (238 CV) a **460 kW** (625 CV)
- Desenvolvimento de força espontâneo devido aos elevados binários mesmo numa gama de rotações baixa
- Ampla gama de binário para menos passagens de caixa e preservação da embraiagem e caixa de velocidades
- Cumprimento de série da norma de emissões Euro VI
- Travão motor com maior potência para mais segurança
- Opcionalmente, travão motor High Performance Brake com potência de travagem até **475 kW**

[1] Em combinação com a tração integral disponível previsivelmente a partir de 07/2013.
[2] Disponibilidade prevista a partir de 11/2013, em combinação com tração integral previsivelmente a partir de 03/2014.
[3] Em motores da classe de cilindrada de 7,7 l o X-Pulse não está disponível.

Emprega melhor a força automaticamente. Mercedes PowerShift 3.

O novo Arocs chega, de série, ao estaleiro com a desenvolvida caixa automatizada Mercedes PowerShift 3. Resumindo: elevado conforto de condução, seleção da velocidade com precisão, transmissão de força eficiente e melhor manuseamento.

Mercedes PowerShift 3. No Arocs a desenvolvida caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 entra em ação em combinação com uma caixa de 8, quatro caixas de 12 ou uma de 16 velocidades. Além do elevado conforto de condução e do manuseamento fácil através da alavanca na coluna de direção, ela distingue-se, entre outros aspetos, por tempos de passagens de caixa reduzidos, que comparados com a Mercedes PowerShift 2 são até 20 % e face à caixa automatizada Telligent® são até mesmo 50 % inferiores, e por uma performance repetidamente melhorada – no terreno como na estrada. Com o seu sensível sistema de sensores de comutação, Mercedes PowerShift 3 garante com precisão a seleção da velocidade adequada à respetiva situação de condução e de carga. Acresce ainda o facto de detetar o funcionamento por inércia em descidas e de manter a velocidade engrenada. E a função de deslocação lenta com o modo de manobra integrado possibilita um arranque particularmente fácil, bem como precisão e sensibilidade na manobra. Além disso, diversos modos de condução e funções adicionais tornam a condução em estaleiro mais fácil. Assim, o modo de balanceio facilita a saída de terrenos lamacentos, pantanosos pelos próprios meios. A mudança

Caixas de velocidades para qualquer operação. Devido à adaptação eletrónica das rotações e à eliminação dos anéis de sincronização na caixa principal, as passagens de caixa são muito mais rápidas. Acresce que para o mesmo tamanho de caixa há mais espaço de construção disponível usado para a montagem de carretos mais largos. Assim é possível a transmissão de binários mais elevados.

Modo de balanceio. O modo de balanceio é acionado por um botão. Ao pisar e ao soltar rápida e sucessivamente o pedal do acelerador, o veículo começa a balançar – deste modo um veículo que tenha ficado atolado num terreno pantanoso consegue sair pelos seus próprios meios.

direta de 1 para R – sem que seja necessário engrenar o neutro – é outra vantagem. E para uma marcha atrás rápida – por exemplo em obras na autoestrada – estão disponíveis até quatro distintas velocidades de marcha atrás desmultiplicadas.

Modos de transmissão Offroad e Power. Ao comprar o Arocs pode optar pelo modo de transmissão Offroad[1] ou Power[1]. Ambos os modos de transmissão dispõem de três modalidades, das quais o modo standard apoia uma condução particularmente económica em operações de estrada e o modo manual permite o controlo total do Arocs em terrenos extremos. No modo Power do programa de condução Power e em comparação com o modo EcoRoll, as passagens de caixa são efetuadas num nível de rotações aumentado em 100. Este modo é automaticamente desativado, caso não esteja disponível o respetivo binário. E o modo Offroad do modo de transmissão Offroad distingue-se pelo facto de o manter a circular permanentemente com este número de rotações mais elevado. Em conjugação com a embraiagem turbo com retardador, disponível como opção, imune ao desgaste e preparada para esforços extremos, o Arocs está dotado das melhores condições possíveis para superar qualquer situação de condução, por mais difícil que seja, com soberania e força.

Caixa manual. A par da caixa automatizada de série, o Arocs também pode ser adquirido, opcionalmente, com uma comutação manual Duplo-H com sistema pneumático de apoio à engrenagem. Assim, os clientes que prefiram uma caixa manual poderão escolher entre uma caixa de 9 velocidades e três caixas de afinação otimizada de 16 velocidades. Todas as caixas de velocidades proporcionam uma transmissão de força praticamente isenta de perdas, bem como um elevado conforto de engrenagem e de condução.

Indicação da mudança. O painel de instrumentos indica sempre o modo de transmissão atual e a mudança da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 engrenada. O que é vantajoso, sobretudo quando se pretende influenciar a seleção da mudança manualmente.

Alavanca de mudanças. No novo Arocs a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, de série, é confortavelmente comandada a partir da alavanca direita na coluna de direção. Para maior conforto foi retirada a consola de comutação junto ao banco do condutor, facilitando assim a passagem para o banco do acompanhante.

As vantagens em resumo.

- Caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 de série
- Seis variantes de transmissão orientadas para a utilização, com 8, 12 e 16 velocidades
- Comando confortável através da alavanca na coluna de direção
- Tempos de passagem de caixa mais curtos, melhor performance no terreno e na estrada
- Deteção do funcionamento por inércia em descidas
- Modos de condução e funções adicionais comutáveis
- Função de deslocação lenta com modo de manobra integrado para um arranque fácil e precisão a manobrar
- Modo de balanceio
- Condução rápida em marcha atrás
- Dois modos de transmissão Offroad[1] ou Power[1] de seleção individual para todas as aplicações
- Embraiagem turbo com retardador, opcional, para esforços extremos
- Comutação manual Duplo-H, opcional, com sistema pneumático de apoio à engrenagem para uma caixa de 9 ou três caixas de 16 velocidades

[1] O modo de transmissão de série depende do tipo de modelo escolhido. Em veículos com o modo de transmissão Power de série, o modo de transmissão Offroad pode ser adquirido como opção.

Mais tração.
Mesmo em situações difíceis.

A força não é nada, se não for transposta para o solo. Por esse motivo no Arocs não são apenas todas as componentes motoras que estão perfeitamente concebidas para a transmissão de força, mas também a construção estrutural e o chassis.

Transmissão de força. Do ponto de vista da física, o trabalho é o resultado do produto da força e da distância percorrida. O Arocs aplica este princípio básico de forma extraordinária. Por outras palavras: transforma a elevada potência num binário elevado e através da afinação otimizada entre todas as componentes de motorização e chassis põe-no a caminho quase sem perdas. Para que possa efetuar o seu trabalho no estaleiro de forma particularmente eficaz, seja em terreno firme ou instável. Para tal contribuem também os bloqueios de diferencial de comutação gradual e o sistema de anti-bloqueio desconectável de série, que, por exemplo, auxilia nas descidas no terreno para maior segurança, uma vez que à frente da roda bloqueada forma-se um calço, encurtando a distância de travagem.
A propósito – a excelente transmissão de força na travagem é garantida pelo sistema de travões eletrónico com função de travão permanente integrada. Conforme a utilização, o Arocs é equipado com travões de disco ou de tambor ou uma combinação de ambos. E o bloqueio de rolamento de série aumenta adicionalmente a segurança no arranque em subidas.

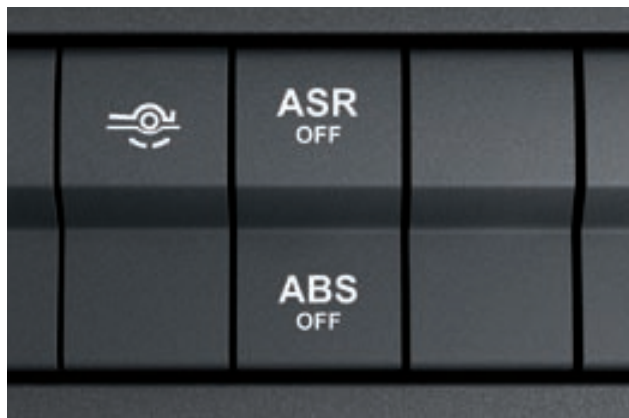
Oferta de tração integral. Para uma excelente tração estão disponíveis três variantes de tração integral. Para operações na sua maioria em terrenos difíceis de grandes exigências, por exemplo o arranque em subidas de piso instável, o Arocs está equipado com uma tração integral permanente com uma velocidade de terreno. Perante grandes exigências de carga útil e de baixo consumo está disponível, como segunda variante, a tração integral comutável. E para veículos orientados para a estrada com eventuais exigências acrescidas em termos de tração está disponível o novo Hydraulic Auxiliary Drive[1]. Fator especial: em vez de uma caixa de transferência são motores de cubo de roda comutáveis que asseguram a tração do eixo dianteiro. Isto poupa peso e combustível. Para as diversas variantes de tração está disponível uma vasta oferta de eixos de redução aos cubos. E numa utilização predominante em estrada os eixos hipóides contribuem para um consumo reduzido, um trabalhar suave e um ótimo contacto com a estrada.

[1] Disponibilidade prevista a partir de 02/2015.

Quadro com capacidade de torção. Para o serviço em estaleiro o Arocs está equipado com o quadro estreito de uma capacidade de torção peculiar. Isto contribui para que a enorme força chegue ao solo mesmo em terrenos acidentados e que seja transformada em trabalho praticamente sem perdas.

Construção otimizada para uma transferência de força otimizada. A construção da suspensão e do quadro do Arocs garante que a força disponibilizada seja sempre corretamente direcionada. Irregularidades do solo são em grande parte compensadas – e a direção precisa e direta possibilita uma manobra fácil. Para as várias exigências de tração desenvolvemos dois quadros: um com uma largura mais estreita, que devido à sua capacidade de torção oferece juntamente com a suspensão de aço a melhor tração possível em estaleiro. E um com uma largura maior, que com suspensão pneumática consegue em veículos de estrada uma ótima transmissão de força e um excelente comportamento de condução.

Direção assistida Servotwin. A direção Servotwin, hidráulica, é assistida eletronicamente e pertence ao equipamento de série dos veículos 8 x 4 com uma carga no eixo dianteiro de 7,5 t, o que, mesmo em operações de extrema dificuldade, possibilita a mobilidade fácil e precisa da direção, a melhor capacidade de manobra e grande fiabilidade face a sulcos no piso.

Bloqueios longitudinais e transversais. Para uma tração ideal estão disponíveis, consoante o modelo de veículo, diversos bloqueios de diferencial. O comando é operado a partir de um seletor sempre na sequência bloqueio longitudinal, bloqueio dos eixos traseiros acionados e – quando instalado – bloqueio dos eixos dianteiros acionados.

ABS, desconectável. O Arocs está equipado de série com sistema antibloqueio desconectável em veículos de tração integral. Isto aumenta a segurança nas operações em terrenos difíceis – pois devido ao bloqueio das rodas gera-se um calço a partir da substância macia do solo, que contribui para uma distância de travagem mais curta.

i As vantagens em resumo.

- Transmissão de força quase sem perdas na cadeia cinemática devido à afinação perfeita de todas as componentes
- Bloqueios de diferencial de comutação gradual, bem como ABS desconectável de série em veículos de tração integral
- Sistema de travões eletrónico com função de travão permanente integrada, travões de tambor e/ou de disco, bloqueio de rolamento
- Três variantes de tração integral distintas e orientadas para a utilização
- Eixos de redução aos cubos robustos para a utilização no terreno
- Eixos hipóides de consumo otimizado para a utilização em estrada
- Transmissão de força exata devido à solução de construção inovadora da suspensão e do quadro com duas conceções de quadro diferentes: conceção com capacidade de torção e suspensão em aço para a utilização no terreno, conceção semirrígida para um excelente comportamento de condução em estrada
- Direção precisa, direta e suave
- Direção assistida Servotwin para operações com carga acrescida no eixo dianteiro

Duro, por fora e por dentro. A robustez redefinida.

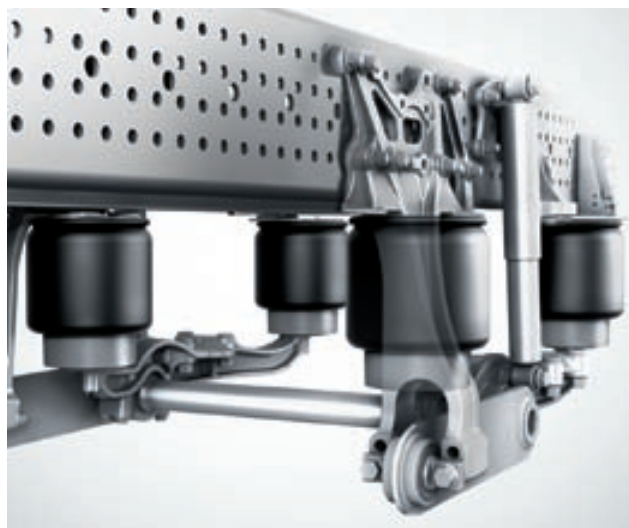
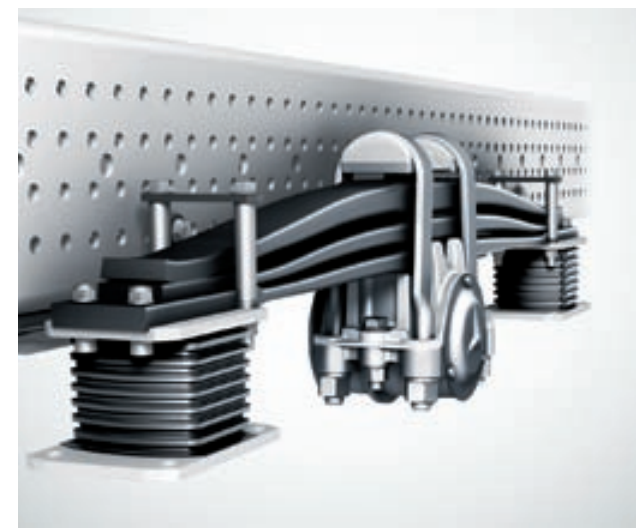
O Arocs. Um camião que mesmo sob as condições mais adversas satisfaz o único padrão que se pode adotar: a prática.

Robustez. Quer seja trator semirreboque, camião com caixa de carga, betoneira ou camião basculante – as variantes de estrada e de tração integral do Arocs oferecem para qualquer desafio na circulação em estaleiro um veículo especialmente robusto e resistente.
Toda a robustez e capacidade de resistência do Arocs reflete-se logo nas cabinas. Na carroçaria da cabina de grande durabilidade, construída em chapa 100 % galvanizada, da mesma forma que no design atlético e forte. A construção do veículo, de raiz sólida e altamente resistente, revela-se também nas situações em que a sua robustez não é visível à primeira vista. Com componentes de chassis e suspensão otimizadas para o estaleiro e dois conceitos de quadro diferentes, de grande estabilidade, o Arocs faz sempre uma boa figura, mesmo nas condições mais difíceis. Responsável por isso: a cadeia cinemática concebida para suportar esforços elevados com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 de série – todas as componentes estão perfeitamente afinadas entre si e caracterizam-se pela fiabilidade. E para que mesmo ângulos de saída, de ataque e ventrais extremos não voltem a representar um sobressalto, dotámos o Arocs de um outro atributo para o estaleiro: a distância ao solo otimizada. Como vê, o Arocs está à altura de tudo.

Visual de dente de escavadora. A grelha do radiador concebida no visual dente de escavadora confere ao Arocs um rosto marcante, inconfundível e sublinha a sua força e robustez. Evidente logo à primeira vista: o Arocs foi feito para o estaleiro.

O Arocs tem muitos pontos-fortes. Resistir é um deles.

Capacidade de carga e robustez fazem parte do equipamento base do Arocs. Na construção. No material. E no quadro, chassis e suspensão.

Variantes de suspensão. Também na suspensão o Arocs faz a diferença – para uma capacidade de carga particularmente boa e elevado conforto de suspensão, dispõe em estaleiro de uma suspensão em aço robusta e duradoura, de série, com molas parabólicas de peso otimizado. Dependendo do peso máximo selecionado, as molas dianteiras e traseiras estão equipadas com conjuntos de molas de 2, 3 ou 4 lâminas. Para operações extremas estão disponíveis variantes de mola mais duras, bem como barras estabilizadoras e apoios de mola reforçados.
O Arocs na utilização em estrada está equipado de série com suspensão em aço no eixo dianteiro e suspensão pneumática no eixo traseiro. Combinada com o quadro largo, a nova suspensão pneumática de 4 foles contribui para uma excelente estabilidade em estrada e um elevado conforto de condução. Um nível de ruído mais baixo, um transporte de carga mais cuidadoso e operações de carga mais simples nos tratores semirreboque e camiões com caixa de carga são vantagens adicionais. Opcionalmente, a suspensão pneumática pode também ser preparada para cargas maiores.

Suspensão pneumática. Para a utilização predominante em estrada o Arocs está equipado com um eixo traseiro hipóide com suspensão pneumática. Assim, o Arocs reúne vantagens como boa dinâmica de condução e o elevado conforto de condução. Opcionalmente, a suspensão pneumática pode também ser preparada para cargas maiores.

Suspensão de aço. A suspensão em aço do Arocs convence em qualquer situação pela sua construção sólida e robusta, grande capacidade de resistência e de carga. Com os conjuntos de molas parabólicas de peso otimizado e os amortecedores e barras estabilizadoras ajustados com precisão estará perfeitamente preparado para tudo.

Dois quadros orientados para a função. Para o serviço predominante em estaleiros e no terreno é utilizado o quadro estreito com 744 mm de largura e uma espessura de longarina de 8 ou 9 mm feito em aço de grão fino de alta resistência e moldado a frio, o que garante, mesmo sob condições difíceis, uma grande capacidade de carga e de torção. Nos Arocs que circulem sobretudo na estrada é o quadro com 834 mm, mais 90 mm, de largura e de conceção mais dura, com uma espessura de 7 mm ou 8 mm que confere a combinação ideal de características como dinâmica de condução, capacidade de torção e de carga.

Distribuição de carga pelos eixos. A distribuição de carga pelos eixos dianteiros, de série para veículos 8 x 6 e 8 x 8, evita danos provenientes de sobrecarga. Além disso, reduz o desgaste da suspensão do eixo, da direção e dos pneus. A maior facilidade de manobra, o elevado conforto de condução e uma melhor distribuição das forças de travagem são vantagens adicionais.

Para cada função o quadro certo. O serviço em estaleiro e em estrada coloca exigências diferentes ao quadro. Por isso desenvolvemos dois para o Arocs. Um, mais estreito, com 744 mm de largura que convence mesmo em condições de terreno extremas pela elevada capacidade de torção e pela estabilidade. E um segundo, mais largo, com 834 mm de largura que pode explorar todas as suas vantagens na estrada, mas que convence ao mesmo tempo em operações leves no terreno.

As vantagens em resumo.

- **Suspensão em aço robusta e duradoura para uma grande capacidade de carga e resistência no duro serviço em estaleiro**
- **Suspensão pneumática de 4 foles para uma dinâmica de condução otimizada e conforto de condução na utilização sobretudo em estrada, opcionalmente com uma maior capacidade de carga**
- **Dois quadros distintos, otimizados para a função, seja o serviço em estaleiro/no terreno ou em estrada com larguras diferentes do quadro, 744 mm e 834 mm, bem como três espessuras de longarina, 7 mm, 8 mm e 9 mm**
- **Veículos 8 x 6 e 8 x 8 de série com distribuição de carga pelos eixos para uma redução do desgaste e maior facilidade de manobra no terreno**

Elos fortes, corrente forte.

Do motor aos eixos – todas as componentes de transmissão do Arocs foram desenvolvidas para as mais altas performances. Mesmo na capacidade de resistência.

Vida útil prolongada. Para satisfazer as enormes exigências da circulação em estaleiro, foi estabelecido no desenvolvimento e na construção do Arocs desde o início um padrão particularmente rigoroso: a prática. Todas as componentes de transmissão do Arocs distinguem-se por uma construção especialmente robusta e duradoura, por uma elevada fiabilidade e maior durabilidade.

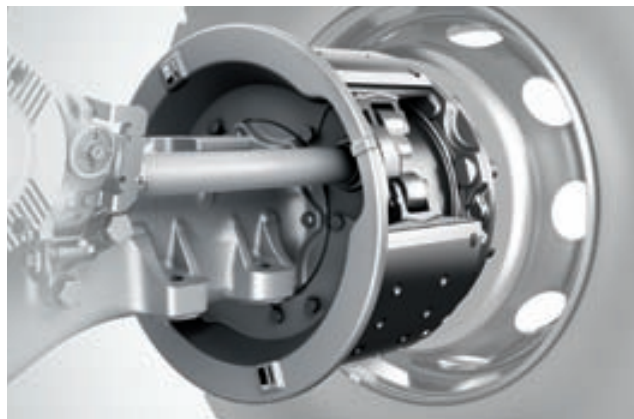
Motores. Os novos motores em linha de 6 cilindros entusiasmam também em matéria de robustez e durabilidade. A maior capacidade de resistência foi conseguida, entre outras, por medidas construtivas, como êmbolos de aço em peça única, biela e rolamentos reforçados ou o cárter mais rígido.

Embraiagem. A nova geração de embraiagens está equipada com uma proteção contra sobrecarga com sistema de alerta e permite a veículos com um eixo motriz a transmissão de binários até 2.600 Nm. No Arocs com diversos eixos motrizes e para binários até 3.000 Nm é utilizada uma embraiagem de prato duplo. Para além disso, a embraiagem turbo com retardador, resistente ao desgaste – disponível como opção – oferece a máxima resistência ao esforço no arranque e ao manobrar com pesos brutos do camião com reboque e binários especialmente elevados. Funciona ainda e simultaneamente como retardador, proporcionando assim uma segurança adicional.

Caixa de velocidades. Para a enorme resistência da caixa de velocidades e da comutação contribui também, por exemplo, a placa cerâmica do controlo da caixa, que se distingue pela alta resistência à temperatura e à vibração. A redução do esforço térmico devido ao radiador do óleo da transmissão otimizado aumenta a resistência na utilização diária.

Eixos. Seja no terreno, no estaleiro ou na estrada – os eixos do Arocs convencem em qualquer situação. No serviço em estaleiro, o comprovado eixo de redução aos cubos mais desenvolvido, com uma carga sobre o eixo até 16 t revela toda a sua eficácia. Para o uso predominante em estrada, o Arocs está equipado com eixos de tração hipóides, concebidos para uma carga sobre o eixo até 13 t.

Motores duradouros. Os novos motores do Arocs não convencem apenas pela sua elevada performance, mas também pela sua construção robusta e duradoura. Além disso a curva de binário, mais larga, reduz o número de passagens de caixa, poupando assim também a embraiagem e a caixa de velocidades.

Embraiagem otimizada. A nova geração de embraiagens distingue-se, entre outras características, pela durabilidade bastante superior. Para esforços especialmente duros está disponível, opcionalmente, a embraiagem turbo com retardador, imune ao desgaste.

Sempre a força de travagem máxima. Alta resistência e segurança mesmo em condições extremas. Dependendo da utilização, no Arocs são os travões de tambor, uma combinação de travões de disco e tambor ou os travões de disco que garantem sempre valores de desaceleração ideais – e assim uma distância de travagem mais curta.

Eixos robustos para o terreno. O robusto eixo de redução aos cubos em aço fundido distingue-se, a par da maior distância ao solo, também pela carga sobre o eixo até 16 t. Uma vez que o binário completo só se torna eficaz no cubo das rodas, todos os elementos de transmissão de força neste tipo de eixos são muito menos solicitados, mesmo em condições extremas. Em veículos de 3 e 4 eixos, nos quais ambos os eixos traseiros sejam motrizes, é utilizado no grupo tandem um eixo de ligação rígida comprovado, igualmente preparado para uma carga sobre o eixo de 16 t.

As vantagens em resumo.

- Novos motores em linha de 6 cilindros de construção particularmente robusta e maior longevidade
- Curva de binário mais larga para menos passagens de caixa e alívio da embraiagem e da caixa de velocidades
- Nova geração de embraiagens para binários máximos até 3.000 Nm
- Opcionalmente, embraiagem turbo com retardador para um arranque e travagem imunes ao desgaste em situações de peso bruto elevado
- Caixa de velocidades e comutação otimizadas com maior durabilidade dos agregados
- Eixo de redução aos cubos com uma carga até 16 t para operações no terreno
- Eixos de tração hipóides de peso otimizado, que poupam combustível, com uma carga máxima sobre o eixo de 13 t
- Travões de tambor e/ou disco de alta resistência, otimizados para as operações no terreno e na estrada

De longe melhor.

Distância ao solo é no estaleiro um bem precioso – aqui o Arocs vai à frente com um bom exemplo.

Distância ao solo. Utilizações diferentes exigem distâncias ao solo de medidas diferentes. Quer seja trator semirreboque, camião com caixa de carga, betoneira ou camião basculante – o Arocs satisfaz praticamente todas as exigências. Pois todos os Arocs apresentam-se de série com um quadro mais elevado e, portanto, com uma maior distância ao solo. Assim, os camiões basculantes de tração integral convencem também em terrenos difíceis pela sua grande distância ao solo. E os tratores semirreboque Arocs oferecem uma altura base suficiente para que possam entrar no estaleiro incólumes. E para um ângulo de ataque e de saída otimizado, o Arocs dispõe de longarinas traseiras mais curtas. Mas também os eixos dianteiros e traseiros, dobrados de forma diferente, disponíveis em variantes orientadas para a função, têm no Arocs uma importante quota-parte na grande distância ao solo.

Curvatura dos eixos. Consoante a função e chassis planeados estão disponíveis para o Arocs diferentes curvaturas dos eixos dianteiros com uma carga admissível sobre o eixo dianteiro até 9 t. Os diferentes eixos de redução aos cubos, particularmente robustos, proporcionam igualmente uma

Distância ao solo tratores semirreboque. No novo Arocs também os veículos de estrada com suspensão pneumática, como, por exemplo, os tratores semirreboque 4 x 2, estão especialmente preparados para a circulação em estaleiro. Com um quadro mais alto que o de tratores semirreboque equiparáveis no transporte de longa distância, longarinas traseiras curtas e componentes com uma secção transversal melhorada, o Arocs oferece uma relação entre centro de gravidade do veículo e distância ao solo particularmente favorável.

grande distância ao solo. Isto é possível, uma vez que nestes eixos a transmissão principal tem lugar nas engrenagens planetárias, pelo que o acionamento central exige menos espaço.

Componentes otimizadas, ângulo ventral otimizado.
Para a, de toda a maneira, já claramente melhorada distância ao solo entre os eixos contribuem no novo Arocs, adicionalmente, as diferentes versões de saída de escape, de alimentação de ar comprimido, de baterias e de depósitos com uma secção transversal menor. Desta forma o ângulo ventral é nitidamente melhorado. E isto confere ao Arocs nos momentos decisivos o acréscimo exato de distância ao solo que precisa, para que os trabalhos no estaleiro decorram sem atritos.

Distância ao solo camião basculante de tração integral. Distância ao solo aumentada, ângulo ventral melhorado e ângulo de ataque e de saída maiores – os Arocs basculantes de tração integral mostram a sua verdadeira força sobretudo fora da estrada ou de percursos firmes e onde quer que se exija capacidade todo-o-terreno sem compromissos.

As vantagens em resumo.

- Altura do quadro aumentada para uma maior distância ao solo
- Longarinas traseiras curtas para o melhor ângulo de ataque e de saída
- Eixos dianteiros e traseiros com diversas curvaturas do eixo, até ao eixo reto, permitem uma excelente distância ao solo em qualquer operação
- Ângulo ventral otimizado (distância ao solo entre os eixos) devido a diferentes conceções, por exemplo, da saída de escape, da alimentação de ar comprimido e da secção transversal do depósito

No lugar de perguntas em aberto, sempre a resposta certa. As cabinas Arocs.

Com um total de 14 variantes, as sete cabinas do novo Arocs estão à altura de todas as exigências da circulação em estaleiro. Pela sua construção robusta, a sua elevada funcionalidade e o seu design, marcante e forte, que reflete com cada detalhe o grande foco do Arocs para a ação.

Cabinas para todas as exigências. Com as suas variantes de cabina com 2.300 mm de largura o Arocs proporciona em todas as utilizações típicas em estaleiro uma boa visibilidade geral e manuseamento fácil e exato. O que se inicia com o acesso, em degraus e de pouco esforço, e que está longe de terminar com a disposição ergonómica dos elementos de comando e dos compartimentos de arrumação. Estão disponíveis, como opção, cabinas L com 2.500 mm de largura, para utilizações orientadas para a estrada e para o conforto.

Cabinas S e M ClassicSpace com 2.300 mm de largura. A cabina S ClassicSpace oferece as medidas exteriores mais compactas entre todas as cabinas Arocs. Como todas as cabinas Arocs caracteriza-se por um posto de trabalho confortável e funcional. A cabina M ClassicSpace, com um comprimento superior em relação à cabina S ClassicSpace, dispõe de mais espaço e de mais possibilidades de arrumação, podendo ser equipada para mais conforto, por exemplo, com uma cama rebatível. Para carroçarias ou transportes especiais pode ser adquirida, opcionalmente, como cabina M CompactSpace com teto rebaixado.

Cabina S ClassicSpace. A cabina S ClassicSpace está disponível com 2.300 mm de largura e com uma altura do túnel do motor de 170 mm ou 320 mm e a par do posto de trabalho confortável e funcional, caracteriza-se, por exemplo, pela facilidade de acesso, por uma boa visibilidade geral e grande orientação para a utilização.

Cabina L BigSpace. A cabina L BigSpace com piso plano, 1,99 m de pé direito e 2.500 mm de largura caracteriza-se por uma grande liberdade de movimento e muito espaço de arrumação. Ela é particularmente adequada para operações que impliquem dormidas regulares.

Cabina L ClassicSpace e StreamSpace com 2.300 mm de largura. Devido à ampla oferta de espaço e de compartimentos de arrumação e à cama de conforto com 2.000 mm de comprimento e 750 mm de largura, as cabinas L ClassicSpace e StreamSpace com 2.300 mm são igualmente indicadas para operações que ultrapassem um dia. Ambas as cabinas podem ser adquiridas com uma altura do túnel do motor de 170 mm ou 320 mm e, opcionalmente, também com piso plano.

Cabinas L StreamSpace e BigSpace com 2.500 mm de largura. As cabinas L StreamSpace e BigSpace com 2.500 mm de largura são particularmente indicadas para utilizações orientadas para a estrada e para o conforto com dormidas frequentes. Ambas as cabinas caracterizam-se por uma oferta generosa de espaço e grande conforto de habitabilidade, de que fazem parte, de série, a cama de conforto de baixo com 2.200 mm de comprimento e 750 mm de largura e muito espaço de arrumação em baixo da cama de conforto e acima do para-brisas.

Variantes de cabina

Largura: 2.300 mm					Largura: 2.500 mm	
Cabina S	Cabina M		Cabina L			
ClassicSpace	ClassicSpace	CompactSpace	ClassicSpace	StreamSpace	StreamSpace	BigSpace
Túnel do motor: - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor: - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor: - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor: - 320 mm - 170 mm Piso plano	Túnel do motor: - 320 mm - 170 mm Piso plano	Piso plano	Piso plano

Sete cabinas. Da cabina S ClassicSpace à cabina L BigSpace – as cabinas do Arocs têm a resposta certa para qualquer tarefa em estaleiro. Com três comprimentos e duas larguras diferentes, bem como uma oferta de espaço e de compartimentos de arrumação perfeitamente ajustada à função planeada, as suas viagens serão sempre pautadas pela orientação prática e simultaneamente pelo melhor conforto. No serviço diário no estaleiro e no serviço de fornecimento ao estaleiro, da mesma forma que em serviços com dormidas frequentes. Assim verá.

As vantagens em resumo.

- **Sete cabinas para orientação máxima para a utilização em estaleiro** [1]
- **Duas larguras de cabina: 2.300 mm e 2.500 mm**
- **Três comprimentos de cabina:**
  cabinas S: 1.700 mm
  cabinas M: 2.000 mm
  cabinas L: 2.300 mm
- **Túnel do motor nas cabinas de 2.300 mm de largura com duas alturas diferentes, 170 mm e 320 mm**
- **Piso plano de série em cabinas com 2.500 mm de largura**
- **Pé direito máximo até 1,99 m**

[1] Possibilidade de combinação mediante consulta do seu Concessionário Mercedes-Benz.

Robusto até ao pormenor. Em todos os níveis.

As cabinas do Arocs são convincentes pela orientação prática, robustez e capacidade de resistência. À primeira vista. Com cada um dos pormenores. E sempre que a situação o exija.

Construção especial da cabina. Com o Arocs terá sempre à sua disposição uma cabina perfeitamente concebida para as exigências de estaleiro. Desta forma, elas oferecem, por exemplo, com a largura de cabina de 2.300 mm uma boa visão panorâmica – o que protege de colisões, quando o espaço de manobra é especialmente limitado. O fabrico em chapa 100 % galvanizada é outra característica pela qual as cabinas Arocs são convincentes.

Robusta em cada pormenor. Um olhar é suficiente para perceber qual o meio ambiente do Arocs. Desde o degrau móvel de acesso à cabina à pega no teto – cada pormenor foi concebido com precisão face às exigências em estaleiro. Isto significa: maior funcionalidade a par de impressionante robustez. Claramente visível na guarnição canelada do espelho exterior e na grelha do radiador num visual dente de escavadora. Claramente sentida na suspensão da cabina de conforto[1)], que mesmo em grandes esforços alivia o condutor no terreno. Não esquecer: o para-choques em três peças com cantos de aço. Assim, os cantos de aço protegem os faróis de danos.

Proteção das componentes. Para uma grande capacidade de resistência, o Arocs está equipado em trabalhos especiais com um dispositivo de proteção específico. Dele fazem parte, como exemplo, a placa de proteção do radiador e do motor de série em camiões basculantes com suspensão de aço e a placa de proteção para o depósito, opcional. Opcionais são também as redes de proteção em aço para os faróis dianteiros e uma cobertura do material a granel para os agregados. Resumindo: tudo o que evite danos e custos de reparação escusados.

Placa de proteção para motor e radiador. Para proteção do radiador e do motor, os camiões basculantes com suspensão de aço dispõem de uma placa de proteção. Ela pode evitar danos e pode ser adquirida opcionalmente para outros modelos Arocs. Como opção está também disponível uma placa de proteção maciça para o depósito principal.

Rede de proteção dos faróis dianteiros. Para os faróis dianteiros e luzes traseiras do Arocs podem ser adquiridas opcionalmente robustas redes de proteção em aço. Estas podem evitar, por exemplo, danos provocados pela projeção de pedras, o que contribui para a redução dos custos de reparação e para mais segurança.

Pacote espalhadora. Um outro exemplo da grande orientação para a função do Arocs: o pacote espalhadora, opcional. Com luzes e refletores traseiros deslocados, guarda-lamas encurtados e proteção contra salpicos e antiencastramento rebatíveis, oferece as condições para a função como espalhadora, protege de danos e torna montagens posteriores desnecessárias.

Guarnição do espelho exterior. A guarnição canelada do espelho exterior de série, não sobressaem apenas visualmente. Graças à sua superfície robusta, à prova de riscos ela evita também danos no espelho, aumentando assim a segurança. No estaleiro e a caminho dele.

Pega no teto da cabina. Disponível como opção para todas as cabinas Arocs, a pega no teto torna a verificação da caixa mais confortável e segura. O degrau respetivo, integrado na parede lateral ou montado na parede traseira conforme a variante de cabina, permite uma posição segura.

As vantagens em resumo.

- Cabinas robustas, construídas para o estaleiro
- Suspensão da cabina de conforto[1] para grande resistência do veículo e alívio simultâneo do condutor em operações no terreno
- Degraus de acesso flexíveis, longitudinal e transversalmente, de série em camiões basculantes e betoneiras
- Para-choques em três peças com cantos de aço para proteção de danos, principalmente danos menores
- Opcionalmente, pega no teto da cabina para apoio firme na subida para controlo da carga
- Placa de proteção para radiador e motor em camiões basculantes com suspensão de aço de série
- Opcionalmente, rede de proteção dos faróis
- Como opção, pacote espalhadora

[1] De série em cabinas L com piso de cabina plano.

Finalmente um motivo para ansiar pelas manhãs de segunda-feira.

No primeiro teste e após inúmeras viagens – as cabinas do novo Arocs mostram o que distingue um posto de trabalho cobiçado. Com ergonomia exemplar, com grande funcionalidade e muitos pormenores práticos, que tornam o trabalho árduo simplesmente mais fácil.

Posto de trabalho ergonómico. Qualquer que seja a cabina Arocs em que entre – terá sempre à sua espera um posto de trabalho perfeitamente concebido para as exigências em estaleiro. Começando no design interior atrativo, que transmite uma sensação de espaço extremamente agradável e se mostra no trabalho cuidado e perfeito dos materiais de limpeza fácil. Também à ergonomia foi dada uma atenção especial. Resultado: um cockpit talhado com precisão às necessidades do condutor com elementos de comando e compartimentos de arrumação dispostos de forma ergonómica.

Volante multifunções. No volante multifunções podem ser comandados, por exemplo, o telefone e o Tempomat, assim como efetuadas as configurações no painel de instrumentos. Graças à sua grande amplitude de ajuste, pode ser colocado quase na vertical. Para entradas e saídas mais confortáveis e uma maior disponibilidade de espaço nos intervalos. O ajuste do volante é feito confortavelmente a partir de um pedal.

ClassicSpace Cockpit. No estaleiro ou a caminho dele – o posto de trabalho renovado, perfeitamente orientado para o condutor oferece excelentes condições de trabalho: do prático botão Start/Stop do motor, passando pelos elementos de arrumação e interruptores no parapeito à caixa automatizada de série, cujo comando é feito confortavelmente a partir da alavanca direita na coluna de direção. Tudo está disposto de forma ergonómica, de comando fácil e intuitivo. Tal como pode esperar de um posto de trabalho moderno.

Painel de instrumentos. O painel de instrumentos caracteriza-se pela leitura sem reflexos, a condução intuitiva do menu e o controlo de arranque simplificado. Graças ao visor a cores TFT de 10,4 cm capaz de reproduzir gráficos, oferece uma apresentação muito clara de informações importantes relativas ao veículo e ao estado operacional. Dela fazem parte ainda indicações adicionais como o consumo momentâneo de combustível e os bloqueios de diferencial ativos. Opcionalmente está disponível ainda um painel de instrumentos com um visor a cores de 12,7 cm bem como uma variante com função vídeo.

Chave do veículo. O Arocs é entregue de série com sistema de fecho de conforto, a chave de comando à distância em formato de cartão multibanco e botão Start/Stop do motor. Como opção está disponível a chave multifunções. Num raio de 100 m ela funciona como comando à distância de um máximo de 16 funções do veículo, entre as quais se contam a verificação das lâmpadas, a indicação da pressão dos pneus e o fecho de portas, janelas e da tampa de ventilação do teto.

Chave multifunções. A chave multifunções, disponível como opção, faz jus ao seu nome – simplificando bastante, por exemplo, o controlo matinal do veículo. Ela funciona ainda como comando à distância do rádio, do ar condicionado de parque, do aquecimento suplementar e de muitas outras funções do veículo.

BigSpace Cockpit. Com 2.500 mm de largura, um piso plano contínuo e um pé direito de 1,99 m, o BigSpace Cockpit oferece um ambiente de trabalho impressionante. Comparado com cabinas com túnel de motor, distingue-se entre outros aspetos pela arrumação adicional como as gavetas no módulo central. Uma segunda gaveta está disponível como opção.

Conforto do posto de trabalho. O volante multifunções de série e o novo painel de instrumentos com visor TFT de 10,4 cm aumentam o conforto de comando e contribuem para que o trabalho no Arocs decorra mais facilmente e sem problemas.

Melhor sentado. Para uma condução confortável, mesmo em condições difíceis, o novo Arocs está equipado com bancos renovados, que se distinguem por um elevado conforto, muitas possibilidades de ajuste e comando intuitivo. Todos os bancos dispõem de uma amplitude de ajuste em altura e no sentido longitudinal e de uma largura da almofada superiores às dos modelos anteriores.
O banco pneumático standard, de série, proporciona um elevado conforto em todas as situações em estaleiro e está equipado de série com estofos em tecido liso. Opcionalmente está também disponível em veludo de alta qualidade ou em pele sintética robusta e muito fácil de limpar.
Para um conforto ainda maior, estão disponíveis bancos pneumáticos de conforto e bancos climatizados para o condutor e acompanhante. O banco pneumático de conforto, montado de série nas cabinas L BigSpace, caracteriza-se entre outros aspetos pelo ajuste da inclinação da almofada em maior escala, a adaptação aos ombros e o ajuste integrado da altura do cinto e está estofado em veludo.
O novo banco pneumático climatizado oferece um elevado padrão de conforto, ao dissipar especificamente o calor e a humidade que se vão formando e cujos estofos em Dinamica star – um material similar ao Alcantara – se distinguem pelas excelentes características térmicas. O banco pneumático de conforto e o climatizado estão disponíveis, opcionalmente, com estofos em pele de qualidade superior.

Função de massagem. A função de massagem, disponível como opção para o banco pneumático de conforto e para o climatizado, previne tensões musculares – ao insuflar e esvaziar sucessiva e alternadamente sete almofadas de ar, gerando uma onda ascendente que massaja as costas do condutor e do acompanhante, respetivamente.

Rádio e navegação. Para um entretenimento de qualidade o Arocs dispõe de um rádio que pode ser comandado a partir das teclas do volante multifunções. Está também disponível, como opção, um rádio CD bem como um rádio CD com interface Bluetooth. Como opção, pode ser fornecido ainda o sistema de rádio e navegação Bluetooth conforto. Do manual de instruções em suporte digital à orientação por rotas dinâmica e específica para veículos pesados com o sistema de navegação para camiões da Mercedes-Benz, não deixa nenhum desejo em matéria de apoio ao condutor e entretenimento por realizar.
Todos os rádios possuem um interface USB e Aux / In para ligação de terminais externos, como por exemplo um leitor MP3. Para desfrutar ao máximo da música está também disponível, como opção, um potente sistema de som[1)] com oito colunas e subwoofer.

Comandos dos bancos. O bancos renovados e confortáveis do Arocs não deixam nenhum desejo de regulação e comando por realizar. Todos os comandos estão dispostos ergonomicamente, sendo muito fáceis de ver e de operar.

Conforto acrescido dos bancos. O banco pneumático de conforto, disponível do lado do condutor e do acompanhante, proporciona bem-estar e conforto especialmente elevado. O que é conseguido, por exemplo, através da cómoda suspensão horizontal, do apoio lombar pneumático e do aquecimento dos bancos em três níveis. O ajuste pneumático dos contornos laterais, a adaptação aos ombros em sete níveis e os apoios de braço de série aumentam ainda mais o conforto sempre que esteja sentado.

Multimédia. O sistema de rádio e navegação Bluetooth conforto, disponível como opção, está integrado de forma ergonómica no cockpit e pode ser comandado diretamente no aparelho ou confortavelmente pelo volante multifunções. Para ligação de terminais externos dispõe de um interface USB e um Aux/In.

Sistema de aquecimento e ar condicionado regulado a ar. O elevado conforto no Arocs é também proporcionado pelo sistema de aquecimento e ar condicionado regulado a ar. Caracteriza-se pela capacidade de resposta rápida, promove uma ótima circulação de ar e ajuda, por exemplo, ao descongelamento rápido dos vidros na estação fria. O difusor colocado no parapeito assegura ainda a ventilação da cabina, sem correntes de ar.
Como opção está também disponível para todas as cabinas Arocs um ar condicionado automático, que regula funções como ventilação, distribuição de ar, temperatura ou a mudança de ar fresco para ar circulante automaticamente. A recuperação de calor residual[2], disponível como opção, ajuda a poupar combustível ao manter a cabina a uma temperatura agradável até duas horas depois de desligado o motor. Também disponível como opção: o aquecimento adicional de água quente[2] para aquecer a cabina. Como mais uma opção, está também disponível um aquecimento adicional de água quente, que consoante a necessidade aquece a cabina e o motor simultânea ou separadamente. O ambiente repousante nos intervalos de descanso ou durante a noite é assegurado pelo ar condicionado de parque[3], disponível como opção.

[1] Apenas em combinação com piso da cabina plano.
[2] De série em cabinas L.
[3] Só para cabinas de 2.500 mm de largura.

Ambiente de conforto. Para um excelente conforto no trabalho as cabinas do Arocs estão equipadas com um sistema de aquecimento e ar condicionado regulado a ar. A par do seu comportamento de resposta espontâneo, distingue-se entre outros aspetos pelo difusor colocado no parapeito para ventilação da cabina, sem correntes de ar. O ar condicionado automático, disponível como opção, e a inovadora recuperação de calor residual, que permite poupar combustível, aumentam ainda mais o conforto. Para as cabinas com piso plano está ainda disponível o ar condicionado de parque[3].

Equipamentos orientados para a prática. As cabinas do Arocs cumprem praticamente todas as exigências do estaleiro. O que fica claramente demonstrado, entre outros, pelos pormenores orientados para a prática, como a pistola de ar comprimido ou o conceito de arrumação que pode ser expandido de forma personalizada.
Assim, todos os espaços de arrumação no cockpit estão dispostos de forma ergonómica, especialmente bem concebidos em função dos objetos a guardar e de ótimo acesso a partir do posto de trabalho do condutor. O que também se aplica aos suportes para copos e garrafas, à grande superfície de arrumação no parapeito e aos compartimentos no módulo central. Em cabinas com piso plano são as duas gavetas de série que asseguram aqui mais espaço de arrumação. Na cabina M ClassicSpace o espaço de arrumação adicional é facultado pelas caixas de arrumação atrás dos bancos, sendo a que fica do lado do condutor acessível do lado de fora. As cabinas L ClassicSpace, StreamSpace e BigSpace oferecem ainda mais arrumação de orientação prática e espaço para tudo o que tem de ser levado – por exemplo com os compartimentos de arrumação exteriores, acessíveis do interior, e os enormes compartimentos acima do para-brisas.
Para conforto adicional estão disponíveis, como opção, inúmeros e práticos equipamentos como, por exemplo, um frigorífico com um volume de 25 l ou o banco do meio para um segundo acompanhante. Podem ser ainda adquiridas opcionalmente uma mesa rebatível integrada no parapeito do lado do acompanhante, uma rede porta-objetos para a parede traseira da cabina bem como uma caixa de CDs para 6 unidades.

Arrumação em altura sobre o túnel do motor. A caixa de arrumação alta, disponível como opção para cabinas com túnel do motor, põe tudo facilmente em ordem – ela contém um recipiente de lixo integrado e pode ser fechada com uma tampa. Em alternativa, o compartimento alto com cerca de 15 l de volume pode ser usado para uma caixa frigorífica.

Arrumação nas portas. Para tudo o que tenha de estar sempre à mão – nos práticos compartimentos abertos nas portas está ainda integrado um porta-garrafas para garrafas de 1,5 l. Assim as bebidas estão sempre guardadas, seguras e ao alcance da mão, e, protegidas dos raios solares, conservam-se frescas por mais tempo.

Equipamentos para cabina M ClassicSpace. Na cabina M ClassicSpace são dois compartimentos de arrumação com tampa atrás dos bancos que oferecem espaço para tudo o que se deva ter no estaleiro. Particularmente vantajoso: o compartimento do lado do condutor também pode ser acedido do lado de fora. Além disso, os compartimentos na parede lateral esquerda e na direita, por exemplo, representam ainda mais espaço de arrumação. E o cabide de série na parede traseira da cabina é lugar cativo para casacos e impermeáveis. Opcionalmente podem ser montados sobre o túnel do motor um banco central para um segundo acompanhante ou um prático compartimento de arrumação.

Mesa rebatível. Disponível como opção e integrada no parapeito do lado do acompanhante, a mesa rebatível torna os trabalhos de escrita ou o intervalo para um lanche mais substancial simplesmente mais agradáveis. De uma superfície robusta e fácil de limpar, ela abre e fecha num instante.

Pistola de ar comprimido. De série em betoneiras, camiões basculantes e veículos de tração integral, a pistola de ar comprimido com tubo em espiral presta um serviço muito útil na limpeza da cabina.

Conforto para habitar na cabina L BigSpace. A cabina L BigSpace com 2.500 mm de largura para utilizações orientadas para a estrada com dormidas frequentes contém uma cama de conforto com 2.200 mm de comprimento e 750 mm de largura. Os compartimentos de arrumação em baixo dela são acessíveis por dentro e por fora e oferecem muito espaço, mesmo para objetos volumosos. Para uma melhor divisão estão disponíveis como opção dois porta-objetos deslocáveis e amovíveis. Numa das espaçosas gavetas entre eles pode ser integrado, opcionalmente, um frigorífico – para um stock refrigerado de alimentos e garrafas de bebida, que podem ser transportadas em pé.

i As vantagens em resumo.

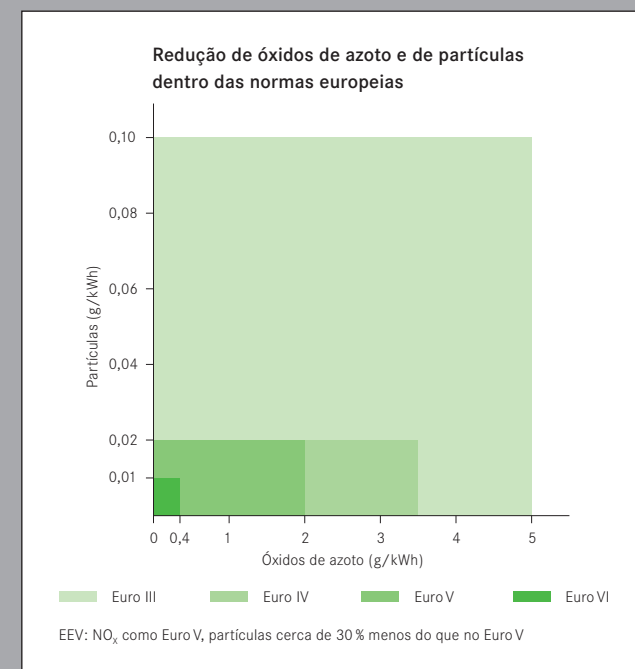
- Elevado conforto na condução e no trabalho graças ao renovado e ergonómico posto de trabalho do condutor
- Bancos renovados e confortáveis com assentos e extensão de ajuste de grandes dimensões
- Volante multifunções de operação intuitiva com grande âmbito de regulação
- Novo painel de instrumentos, bem legível, com visor a cores TFT de 10,4 cm e indicações suplementares
- Sistema de aquecimento e ar condicionado regulado a ar, de resposta espontânea
- Opcionalmente, ar condicionado automático, recuperação de calor residual[1] inovadora, aquecimento adicional de água quente[1] para motor e cabina, bem como ar condicionado de parque[2]
- Rádio com interface USB e Aux/In de série, oferta multimédia abrangente como opção
- Novo conceito de arrumação abrangente e expansível individualmente com vários compartimentos práticos

[1] De série em cabinas L.
[2] Só para cabinas com 2.500 mm de largura.

Mais eficiência na condução, mais eficiência na construção.

No desenvolvimento e na construção do Arocs foram aplicadas uma série de medidas técnicas, perseguindo todas elas um único objetivo: mais eficiência. Concretamente: menos consumo e menos custos. Desde o primeiro dia e ao longo de todo o período de utilização.

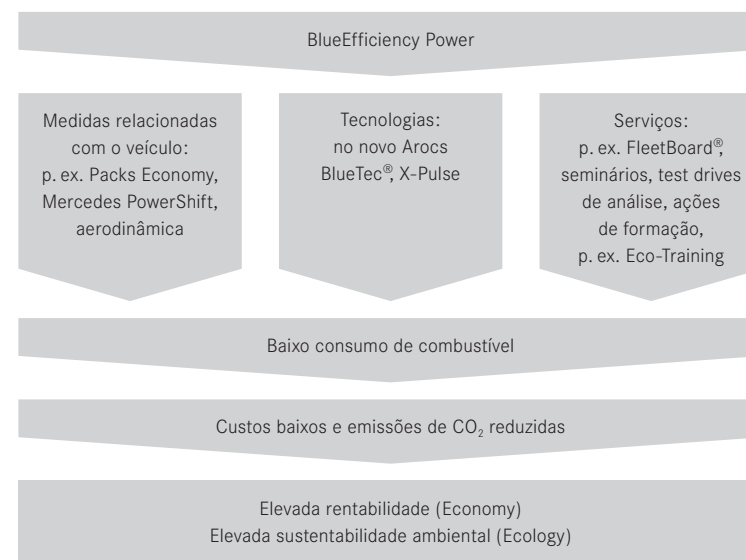
Eficiência. Com o Arocs a circulação em estaleiro será mais eficiente que nunca. Porque poupa onde se pode fazer diferença: no consumo. Um fator decisivo neste aspeto é a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, que é utilizada de série no Arocs. Mas a grande eficiência do Arocs começa muito mais à frente. Com os seus potentes motores Euro VI, que não apenas consomem manifestamente menos combustível, como são ainda muito mais duradouros. Consumidores suplementares otimizados no consumo, uma aerodinâmica aperfeiçoada e uma resistência reduzida ao rolamento contribuem adicionalmente para custos de combustível mais baixos.
Além disso, também o apoio ao condutor através do FleetBoard® EcoSupport de série e a análise de operação FleetBoard®, disponível como opção, ajudam a poupar combustível.

Para custos totais mais baixos dotámos ainda o Arocs de intervalos de manutenção maiores, dependentes do esforço e de uma construção de reparação e manutenção simples.
A vida útil prolongada de muitas componentes e, não menos importante, a facilidade de carroçamento exemplar aumentam igualmente a rentabilidade do Arocs.
Em suma: em cada utilização no estaleiro, o Arocs contribui decisivamente para que as suas deslocações sejam mais eficientes e bem-sucedidas. Todos os dias. E em todas as utilizações no estaleiro.

Motores Euro VI de série. Com os motores em linha de 6 cilindros, robustos e de consumo otimizado, do Arocs cumpre já hoje e de forma particularmente rentável a norma de emissões Euro VI que entrará em vigor em 2014.

BlueEfficiency Power. Poupe combustível. Poupe o ambiente.

Com o novo Arocs são muitas as soluções inovadores que vêm para a estrada e que reduzem substancialmente o consumo e as emissões de CO_2. A base para tal é constituída pelo BlueEfficiency Power da Mercedes-Benz Trucks – tecnologias e serviços que contribuem para poupar combustível e consequentemente o ambiente.

BlueEfficiency Power. O BlueEfficiency Power intervém em tudo o que permite poupar combustível e, consequentemente, emissões de CO_2. Assim, o sistema de injeção X-Pulse[1] assegura, por exemplo, a queima particularmente eficiente e baixa em emissão de poluentes do combustível. Além disso, o objetivo de um menor consumo e de menos emissões de CO_2 foi atingido no desenvolvimento do novo Arocs através de muitas outras medidas no veículo: a par dos económicos motores em linha, da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 e da aerodinâmica otimizada, existem no novo Arocs inúmeras inovações e soluções técnicas otimizadas que poupam Diesel e com isso também CO_2. Como mais um elemento, o BlueEfficiency Power aposta também no efeito de serviços que aumentem a eficiência. A estes pertencem, por exemplo, o FleetBoard®, o DriverTraining[2] da Mercedes-Benz, bem como seminários, ações de formação, consultoria e análises. A nossa pretensão: sermos sempre o seu parceiro competente e fiável, apoiando-o na teoria e na prática em tudo o que se relacione com o consumo de combustível e o ambiente. Hoje e no futuro.

[1] Em motores da classe de cilindrada de 7,7 l o X-Pulse não está disponível.
[2] Um serviço BlueEfficiency Power.

BlueEfficiency Power. Medidas abrangentes no veículo, tecnologias e serviços que contribuem para um menor consumo e, assim, poupam o meio ambiente.

Mais força, menos combustível.

Redução de consumo percetível – sem assumir compromissos em matéria de robustez, força e resistência. O novo Arocs mostra como se faz.

Consumo de combustível mais baixo. No desenvolvimento do Arocs foram acionadas todas as alavancas para reduzir o consumo. De especial eficiência: os novos e particularmente económicos motores Euro VI com injeção de alta pressão Common Rail e gestão do motor otimizada. Mas também a recirculação de gases de escape arrefecidos, a Injeção AdBlue® sem ar e a potência de refrigeração do motor aumentada contribuem para um consumo mais reduzido. Também a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 de série – por exemplo com passagens de caixa mais rápidas e modos de transmissão economizadores de combustível – representa custos de combustível mais baixos. As caixas de velocidades orientadas para a utilização e a vasta oferta em desmultiplicações do eixo traseiro de afinação precisa fazem o resto. Consumidores suplementares de consumo otimizado, como o controlo do ar comprimido, o compressor, bem como a bomba de direção assistida e a bomba de água controlada poupam adicionalmente. E também a cabina L StreamSpace, disponível como opção, presta o seu contributo para um consumo reduzido com o seu teto moldado para uma aerodinâmica otimizada. Para uma resistência ao rolamento mais baixa estão disponíveis como opção, por exemplo pneus largos[1] para os eixos de tração e o controlo da pressão dos pneus. Para além disso também o FleetBoard® EcoSupport ajuda a um consumo mais reduzido. E a análise de operação FleetBoard® permite uma avaliação objetiva do modo de condução baseada em inúmeros fatores e contribui para mais uma redução percetível e sustentada dos custos de combustível. Uma possibilidade adicional para poupar combustível é a tração integral comutável, que relativamente à tração integral permanente só é utilizada quando necessário. Como terceira variante de tração integral está disponível o Hydraulic Auxiliary Drive[2]. Este sistema igualmente comutável de auxílio à tração utiliza no eixo dianteiro dois potentes motores no cubo da roda em vez de uma caixa de transmissão. Eles proporcionam, por exemplo no serviço com semirreboque basculante a velocidades até 30 km/h, uma maior tração. Outras vantagens: comparado com sistemas de tração integral convencionais, o Hydraulic Auxiliary Drive[2] poupa cerca de 300 kg no peso próprio e consome visivelmente menos combustível.

Apoio efetivo ao condutor. Todos os Arocs estão equipados de série com o FleetBoard® EcoSupport. O sistema apoia o condutor, apresentando ao longo da viagem no painel de instrumentos conselhos que contribuam para um modo de condução de consumo mais reduzido.

• Motores Euro VI de consumo otimizado, de série
Graças à injeção de alta pressão Common Rail, ao comando do motor otimizado, bem como a outras medidas redutoras de consumo, com o Arocs os seus trajetos ligados ao serviço de estaleiro serão sempre de consumo muito económico.

• Mercedes PowerShift 3
A caixa de velocidades automatizada Mercedes PowerShift 3, mais desenvolvida e de série, com programas, modos de transmissão e funções adicionais otimizadas para a aplicação, apoia um conforto de condução particularmente elevado, um melhor manuseamento e menos consumo de Diesel.

• Consumidores suplementares económicos
A otimização de consumidores suplementares como a bomba hidráulica, compressor de ar e controlo do ar comprimido contribui para o consumo reduzido.

• FleetBoard®
O FleetBoard® EcoSupport dá constantemente conselhos úteis ao condutor e contribui assim de forma continuada para um modo de condução economizador de combustível. Para maior poupança está disponível como opção a análise de operação FleetBoard®.

• Aerodinâmica aperfeiçoada
O marcante design do Arocs, de aerodinâmica otimizada, contribui para o baixo consumo. O melhor exemplo: a cabina L StreamSpace. Para mais economia estão disponíveis, como exemplo, prolongamentos das portas e outras peças aerodinâmicas.

• Hydraulic Auxiliary Drive[2)]
Em caso de necessidade adicional de tração, a tração integral, disponível como opção, contribui para um consumo substancialmente mais baixo em comparação com veículos de tração integral convencionais. Os cerca de 300 kg de peso próprio a menos são outra vantagem.

[1)] Disponibilidade prevista a partir de 11/2013.
[2)] Disponibilidade prevista a partir de 02/2015.

Acréscimo de eficiência.
Também na manutenção e reparação.

Uma construção robusta, de reparação e manutenção fáceis, vida útil prolongada de muitos componentes e intervalos de manutenção longos, em função do esforço – e serviços opcionais, com os quais pode otimizar ainda mais os já por si baixos custos de reparação e manutenção.

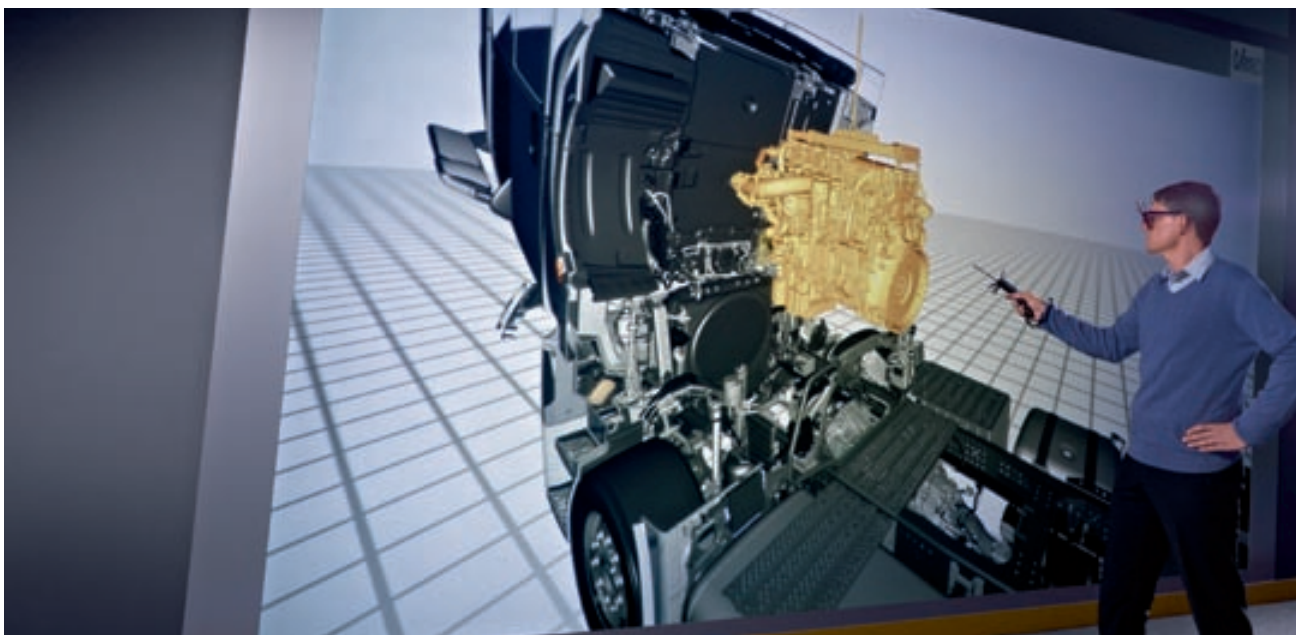
Construção de reparação e manutenção fáceis. A introdução da nova norma de emissões Euro VI obrigou a um considerável esforço adicional em termos técnicos. O facto de o Arocs poder ter, apesar de tudo, reparações e manutenções especialmente rápidas e tão pouco dispendiosas quanto os modelos anteriores semelhantes tem vários motivos. Assim e a título de exemplo, foi assegurado, logo na construção, que todas as componentes não fossem apenas robustas, mas que, dado o caso, pudessem ser substituídas ou reparadas de forma rápida e pouco dispendiosa. Neste sentido, a par da simulação em computador, o Arocs foi ainda testado sob condições extremas. O resultado: componentes que duram mais e cuja necessidade de manutenção é mais rara. Por exemplo, os motores robustos e potentes, a embraiagem, o alternador e o filtro de ar, têm agora uma vida útil ainda mais longa. O que contribui para menos custos e mais eficiência na circulação em estaleiro.

Longos intervalos de manutenção em função do esforço. Com o Arocs intervalos de manutenção até 120.000 km não são nenhuma raridade. Corresponsável pelo facto, a par da vida útil prolongada de muitos componentes e peças, é também o sistema de manutenção eletrónico do Arocs. Porque verifica permanentemente, por exemplo, o óleo do motor e da caixa de velocidades, bem como os calços de travão e o filtro de partículas de série e mede com precisão o desgaste e o esforço. Quando, por exemplo, o óleo do motor tem de ser trocado ou os calços de travão substituídos, o sistema de manutenção avisa atempadamente o condutor. Desta forma as reservas de capacidade de todos os líquidos, lubrificantes e peças de desgaste podem ser completamente aproveitadas. Para além disso os trabalhos de manutenção necessários podem ser concentrados e planeados preventivamente. Resumindo: os trabalhos de manutenção são feitos quando necessário – portanto nem demasiado cedo, nem demasiado tarde.

Gestão de manutenção para camiões. Opcionalmente, está disponível em conjunto com FleetBoard® a gestão de manutenção para camiões Mercedes-Benz. A partir da telemática FleetBoard® no Arocs, os dados referentes a manutenção e desgaste são transmitidos regularmente do seu veículo para o seu Concessionário Mercedes-Benz selecionado, onde são registados e analisados online – sem que

Intervalos de manutenção personalizados. O sistema de manutenção eletrónico do Arocs não se orienta pelo conta-quilómetros, mas pelo desgaste real – as reservas de capacidade dos líquidos e lubrificantes podem assim ser aproveitadas ao máximo e os trabalhos de manutenção agrupados de forma funcional.

o seu veículo tenha de ir à oficina. A vantagem: os potenciais de manutenção e desgaste dos veículos podem ser aproveitados ao máximo, os trabalhos de manutenção agrupados e as marcações agendadas pela oficina Mercedes-Benz em coordenação consigo. O que baixa os custos de manutenção e aumenta a disponibilidade do veículo. Vantagens que ainda poderá ampliar com os serviços de mobilidade da Mercedes-Benz CharterWay.

Serviço completo CharterWay (Complete). Para reduzir os custos logo desde o início, tem opcionalmente ao seu dispor com o contrato de serviço completo CharterWay (Complete) um pacote de serviços integral, que compreende a proteção de todas as componentes do veículo e seus agregados, a substituição, a reparação e a manutenção de todas as peças de desgaste. Tudo isto por uma prestação mensal previamente calculada e atrativa.

Construção de reparação e manutenção fáceis. Os trabalhos de reparação e manutenção podem ser executados no novo Arocs de uma forma especialmente rápida e pouco dispendiosa. Isto é possível, uma vez que logo na construção e com recurso a simulações 3D foram testados e verificados potenciais de otimização e permitindo a realização dos melhoramentos respetivos. Pois sob as duras condições do estaleiro não se pode excluir totalmente que uma peça se danifique. Que a manutenção e reparação sejam onerosas em termos de tempo e de custos, isso já é possível.

As vantagens em resumo.

- Construção de reparação e manutenção fáceis
- Concebido desde o início para custos de reparação e manutenção baixos
- Facilidade de reparação testada logo na conceção através de simulação em 3D
- Grande robustez de todas as peças por teste experimental específico para a aplicação
- Custos mais baixos devido à vida útil prolongada de muitas peças e componentes
- Sistema de manutenção eletrónico para intervalos de manutenção especialmente longos e em função do esforço
- Gestão de manutenção para camiões opcional e telediagnóstico em combinação com FleetBoard® para custos de manutenção otimizados e a melhor disponibilidade do veículo possível
- Como opção, contratos de serviço CharterWay para mais uma otimização de custos

O Arocs. Um parceiro com que podemos contar.

Desde a encomenda, passando pela montagem, ligação e programação – no Arocs há um processo contínuo que proporciona uma facilidade de carroçamento particularmente elevada – para que o seu veículo possa chegar mais rapidamente e com menos custos até si e assim, pronto para entrar em ação.

Grande facilidade de carroçamento. Devido à sua construção de uma facilidade de carroçamento especial, o Arocs permite soluções de carroçaria orientadas em função da aplicação para todas as utilizações em estaleiro. De fábrica e sem compromissos.
Todas as informações e dados necessários para esse fim são disponibilizados pelo portal do fabricante de carroçarias Mercedes-Benz de uma forma rápida e descomplicada.
Para a montagem eficiente da carroçaria, o quadro possui uma matriz de furos com 50 mm de distância e abas, consolas e peças de fixação normalizadas. Espaços livres, definidos de fábrica, por exemplo para pés de suporte de grua, caixas de carga ou agregados, a oferta contínua e otimizada de distâncias entre eixos e longarinas traseiras selecionáveis reduzem trabalhos de modificação posteriores. Além disso pré-instalações como as de placas para montagem de gruas, depósitos de óleo hidráulicos e válvulas de acionamento para comando de caixas basculantes e gruas reduzem o tempo de montagem. Mas no Arocs pertence ainda às ótimas soluções de carroçamento uma vasta oferta de tomadas de força para serviço de bombas e agregados diversos. As uniões perfeitas são asseguradas, por exemplo,

Centro de informação. O portal do fabricante de carroçarias Mercedes-Benz coloca à disposição de forma rápida e descomplicada todas as informações que contribuem para que o Arocs possa entrar ao serviço no mais curto espaço de tempo e com uma carroçaria à medida.

Montagem fácil. 1. Multiplicidade de distâncias entre eixos. 2. Espaços livres definidos. 3. Matriz de furos contínua. 4. Peças de fixação em pontos definidos do quadro, que encurtam os tempos de trabalho na montagem da carroçaria. 5. Ligações elétricas e pneumáticas de fácil acesso. 6. Guarda-lamas disponíveis de fábrica como opção.

pelas ligações pneumáticas de fácil acesso. Para a ligação elétrica e eletrónica da carroçaria estão montados a um bom alcance pontos de interseção como os interfaces do fabricante de carroçarias. Além disso o Arocs dispõe opcionalmente do módulo especial parametrizável. Serve por um lado a programação personalizada de carroçarias complexas e garante, por outro, por uma troca de informações perfeita entre veículo e carroçaria – assegurando que tudo funciona como é devido.
O manuseamento fácil na utilização diária é proporcionado pelos locais dos interruptores para operação das mais variadas funções da carroçaria integrados no cockpit. E a indicação de informações importantes da carroçaria no painel de instrumentos poupa tempo, aumenta o conforto de trabalho e melhora ainda mais o manuseamento e a eficiência.

Programar

Módulo especial parametrizável. O módulo especial parametrizável permite a programação elaborada à medida de um limite de três carroçarias ou tomadas de força complexas. Além disso, proporciona um processamento perfeito da informação e a sua troca sem problemas entre o veículo e a carroçaria.

Aplicar

Elementos de indicação e comando integrados. Graças à integração da carroçaria, as suas funções podem ser controladas e operadas a partir do banco do condutor. As mensagens de informação e as luzes de controlo no painel de instrumentos, assim como até três interruptores de função selecionável integrados no cockpit proporcionam um trabalho eficiente.

As vantagens em resumo.

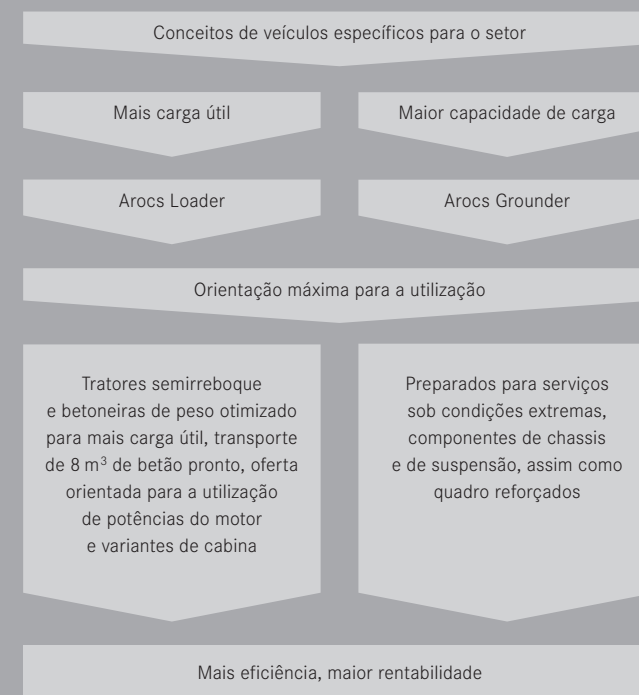
- Processo de carroçaria completo, exatamente definido desde a encomenda até à entrada em funcionamento
- Furos uniformes de 50 mm (50 x 50) também na área dos eixos, bem como abas, consolas e peças de fixação normalizadas
- De fábrica, espaços livres no quadro, p. ex. para pés de apoio, caixas de carga e agregados. A modificação ou deslocação posterior de agregados não é necessária
- Pré-instalações para carroçarias especiais de fábrica
- Ampla oferta de tomadas de força, eixos direcionais de avanço e de arrasto de fábrica
- Módulo especial parametrizável (PSM) para a programação de carroçarias e para a troca ideal de informações entre veículo e carroçaria
- Locais de interruptores para o sistema elétrico da carroçaria na cabina para a operação ergonómica das suas diversas funções
- Integração das informações da carroçaria no painel de instrumentos para a apresentação clara de todas as informações importantes do veículo

Forças extremas para esforços extremos. O Arocs Loader e o Arocs Grounder.

Para uma carga útil especialmente elevada ou para esforços extremos. Com o Arocs Loader e o Arocs Grounder pomos desde já à sua disposição dois especialistas, que se suplantam onde de facto importa: no estaleiro. E na contabilidade.

Conceitos de veículo específicos para o setor. Com o novo Arocs a circulação em estaleiro será mais eficiente que nunca. Para cumprir ainda melhor esta exigência mesmo em serviços sensíveis à carga útil, como por exemplo os de semirreboque basculante e betoneira, e sob condições difíceis, desenvolvemos o Arocs Loader[1)] e o Arocs Grounder[1)]. No Arocs Loader verificámos todas as possibilidades que permitissem poupar no peso próprio e – desde que tecnicamente justificável – aplicámo-las consequentemente. O resultado: tratores semirreboque 4 x 2 de carga útil otimizada, que estão entre os mais leves da circulação em estaleiro. E betoneiras 8 x 4/4 com um peso total admissível de 32 t, com as quais, graças a um peso próprio muito baixo de 9.250 kg no máximo, poderá fornecer em cada viagem 8 m^3 de betão pronto. Isto compensa. Desde o primeiro dia.

O Arocs Grounder está preparado para utilizações extremas sob condições duras. Por outras palavras: graças a uma variedade de medidas técnicas é ainda mais robusto e possui uma estabilidade e capacidade de carga especialmente elevadas.
Resumindo e concluindo, com o Arocs Loader e o Arocs Grounder dispõe de duas forças extremas ao seu dispor, que podem aumentar ainda mais a eficiência na circulação em estaleiro. Para mais informações e para a sua configuração do veículo personalizada contacte o seu Concessionário Mercedes-Benz.

[1)] Alguns tipos de modelo só estarão disponíveis provavelmente a partir de 07/2013.

Com o Arocs Loader e o Arocs Grounder tem à sua disposição veículos, que aumentam ainda mais a eficiência na circulação em estaleiro.

Peso leve para trabalhos pesados. O Arocs Loader.

Mais carga útil, mais eficiência. Em representação disso estão as betoneiras 8 x 4/4 Arocs Loader, com as quais poderá transportar 8 m^3 de betão. E os tratores semirreboque 4 x 2 Arocs Loader asseguram uma maior rentabilidade, por exemplo no serviço com semirreboque basculante.

Arocs Loader[1]. Aço e ideias para mais carga útil. Com o Arocs Loader chegam tratores semirreboque 4 x 2 e betoneiras 8 x 4/4 ao estaleiro, que não convencem apenas pela robustez, mas também por menos consumo e uma carga útil particularmente elevada. O que representa no caso das betoneiras: não obstante as tecnologias Euro VI mais intensas em termos de peso, o Arocs Loader é tão leve, que com a combinação entre chassis 8 x 4/4 e tambor de 9 m^3 poderá transportar confortavelmente 8 m^3 de betão pronto. E isto compensa – mais ainda a cada viagem.
A elevada carga útil dos tratores semirreboque e betoneiras Arocs Loader é conseguida através de uma série de medidas técnicas – por exemplo o para-brisas de peso reduzido e eixo traseiro alargado com rodado simples. De forma a facultar-lhe a máxima flexibilidade na configuração do veículo, existem algumas medidas que também podem ser «suprimidas».
A betoneira 8 x 4/4 Arocs Loader chega de série com a cabina S ClassicSpace com um túnel do motor de 170 mm de altura, cilindrada de 7,7 l e uma potência de **235 kW** (320 CV) ao estaleiro. Para uma carga útil máxima está, entre outros, equipado com dois eixos traseiros hipóides especialmente desenvolvidos e alargados para rodado simples e pneus largos 385/65 R22,5. A par da vantagem em termos de peso, esta combinação ajuda ainda a um consumo particularmente baixo. Opcionalmente, a betoneira Arocs Loader pode ser equipada com uma cabina M. Para os tratores semirreboque Arocs Loader podem ser ainda adquiridas as cabinas L de 2.300 mm de largura. Também disponíveis: os motores Euro VI da classe de cilindrada 10,7 l, que podem ser obtidos em quatro níveis de potência até **315 kW** (428 CV). O facto de os tratores semirreboque e betoneiras Arocs Loader pertencerem aos mais leves na circulação em estaleiro não implica que tenham de prescindir da robustez característica. Pois apenas aquele que leve um acréscimo de carga útil com segurança ao seu destino é que traz simultaneamente eficiência ao estaleiro. Tal como o Arocs Loader.

Conceitos de pneus otimizados à carga útil. Para o transporte de 8 m^3 de betão pronto, a betoneira 8 x 4/4 Arocs está equipada com dois eixos traseiros hipóides alargados para rodado simples e pneus largos 385/65 R22,5 especialmente resistentes à carga. Para além do ganho em carga útil, também o baixo consumo contribui para a eficiência.

Medidas economizadoras de peso selecionáveis. Seja como trator semirreboque ou betoneira – qualquer Arocs Loader convence por uma excelente capacidade de carga útil – porque consequentemente muitos componentes e características de equipamento foram concebidas para que o peso próprio fosse especialmente baixo. Mas porque também sabemos que a carga útil não é «tudo», poderá anular opcionalmente algumas otimizações em termos de carga útil de série, como a eliminação do banco do acompanhante ou da escotilha do teto.

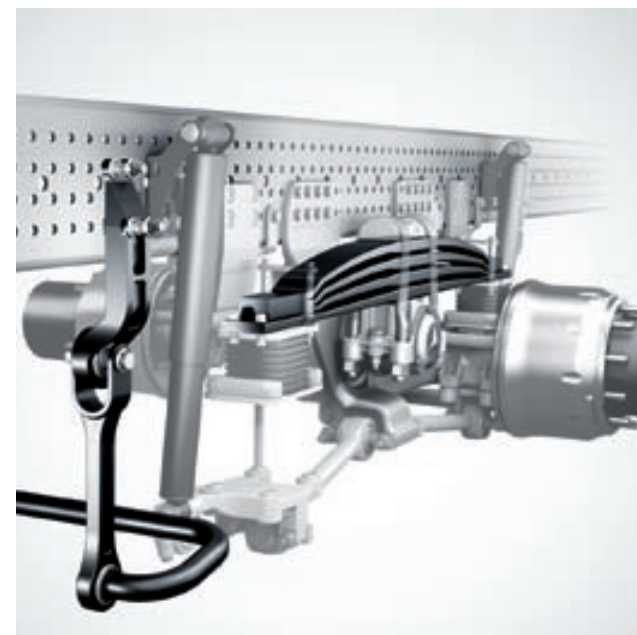
As vantagens em resumo.

- Máximo em carga útil devido a configurações do veículo orientadas para a função e a medidas de redução de peso para betoneiras 8 x 4/4 e tratores semirreboque 4 x 2
- Transporte até 8 m³ de betão pronto por viagem
- Eixos traseiros mais largos com rodado simples 385/65 R22,5 para um máximo de carga útil e baixo consumo
- As medidas de equipamento redutoras do peso podem ser parcialmente suprimidas
- Seis variantes de cabina com 2.300 mm de largura selecionáveis dependendo da variante de motor

[1)] Alguns tipos de modelo só estarão disponíveis provavelmente a partir de 07/2013.
[2)] Disponibilidade prevista a partir de 07/2013.

Feito para trabalhos extremos. O Arocs Grounder.

O Arocs Grounder sente-se em casa em todos os locais onde estabilidade e capacidade de carga excecionais sejam imprescindíveis. Com quadro reforçado, suspensão reforçada e autoconfiança reforçada.

Arocs Grounder[1]. Trabalhos extremos exigem soluções extremas. Assim como o Arocs Grounder. Com estes tratores semirreboque, camiões com caixa de carga, betoneiras e camiões basculantes concebidos de fábrica para operações extremamente pesadas levará um grande avanço também no que respeita à estabilidade e capacidade de carga. A base consiste num quadro extremamente estável em aço de grão fino de alta resistência moldado a frio com uma longarina de 9 mm de espessura.
Para uma estabilidade superior e um bom conforto de condução – mesmo em terrenos extremos – os Arocs Grounder estão equipados no eixo dianteiro e traseiro com robustas molas parabólicas de várias lâminas com uma curva de tensão/deformação caracterizada pela dureza[2]. Os eixos traseiros contam ainda com a ação adicional de amortecedores e barras estabilizadoras de afinação especial – para maior capacidade de carga e para um comportamento de condução estável, mesmo quando este seja exercido sobre apenas um dos lados.
Grande capacidade de carga e robustez caracterizam também os eixos. À frente é utilizado de série um eixo comprovado com uma carga sobre o eixo de 7,5 t e grande distância ao solo. Para serviços pesados estão disponíveis opcionalmente eixos dianteiros com uma carga sobre o eixo até 9 t. Quanto aos eixos traseiros, estão disponíveis eixos planetários exteriores até 16 t de carga sobre o eixo, que a par da sua construção particularmente robusta e duradoura se distinguem também pela sua grande distância ao solo. Também concebidos para operações extremas: as jantes e pneus. Conforme o tipo de modelo do veículo e a função a que se destina, o Arocs vem equipado com jantes cónicas robustas e especialmente duradouras ou com jantes de base larga[2], disponíveis como opção, e os robustos pneus obrigatórios para estas aplicações com uma capacidade de carga particularmente elevada. Para que se mantenha na faixa, mesmo onde ainda não haja faixas. O Arocs Grounder.

Barras estabilizadoras do eixo traseiro reforçadas. Para uma capacidade de carga extrema, os Arocs Grounder, como por exemplo os camiões basculantes 8 x 8/4 de tração integral, podem ser equipados opcionalmente com barras estabilizadoras reforçadas no segundo eixo traseiro.

Grande capacidade de carga. Arocs Grounder para operações extremas. Quer seja camião com caixa de carga, camião basculante, betoneira ou trator semirreboque – quem opta por um Arocs Grounder está muito bem equipado para tarefas extremamente pesadas. No estaleiro – e em qualquer lugar onde o trabalho pesado exija tudo do veículo.

As vantagens em resumo.

- **Veículos excecionalmente robustos para esforços extremos, mesmo em terrenos exigentes**
- **Aumento da capacidade de carga devido a componentes reforçadas**
- **Capacidade de torção extrema e estabilidade elevada do quadro com espessura de longarina de 9 mm**
- **Suspensão do eixo traseiro: molas parabólicas de várias lâminas e curva tensão/deformação dura, opcionais até 18 t de carga[2]**
- **Em veículos de tração integral, barras estabilizadoras opcionais nos primeiro e segundo eixos traseiros para maior capacidade de carga e comportamento de condução estável**
- **Eixos planetários exteriores comprovados e robustos com grande distância ao solo e capacidade de carga de 13 t, opcionalmente 16 t**
- **Jantes cónicas robustas e duradouras, opcionalmente jantes de base larga[2]**
- **Pneus para capacidades de carga especialmente elevadas**

[1] Alguns tipos de modelo só estarão disponíveis provavelmente a partir de 07/2013.
[2] Disponibilidade prevista a partir de 11/2013.

Serviço
Após-Venda
DriverTraining
FleetBoard®
S MB 1843
CharterWay
TruckStore
Mercedes-Benz
Financiamento

A nova força da assistência e dos serviços.

Para que tudo corra sem problemas, apoiá-lo-emos com as nossas ofertas de assistência e serviços feitas à medida. Para além da ampla rede de Oficinas Autorizadas em toda a Europa, contribuem, entre outros, os serviços de telemática, mobilidade e financiamento talhados à medida do novo Arocs, para que possa viajar de forma especialmente rentável.

Assistência e serviços potenciadores da eficiência.
Serviço significa para nós sobretudo uma coisa: apoiá-lo ativamente no cumprimento dos seus objetivos diários no estaleiro. Em toda a Europa, a qualquer hora, e de forma especialmente rentável. Para tal dispõe concretamente das mais variadas opções à sua escolha: por exemplo a nossa ampla rede de Oficinas Autorizadas em toda a Europa e a eficiente logística de peças, bem como o comprovado Serviço 24h da Mercedes-Benz com telediagnóstico[1].
A solução telemática FleetBoard® e o fornecedor de mobilidade Mercedes-Benz CharterWay, bem como soluções atrativas de aluguer operacional, financiamento e seguros da Mercedes-Benz Financiamento são outros módulos de serviço que lhe permitem viajar de forma especialmente rentável e que podem ser adaptados à medida das necessidades da sua frota.
A propósito – com Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks tem à sua disposição um parceiro competente para modificações do veículo feitas à medida.

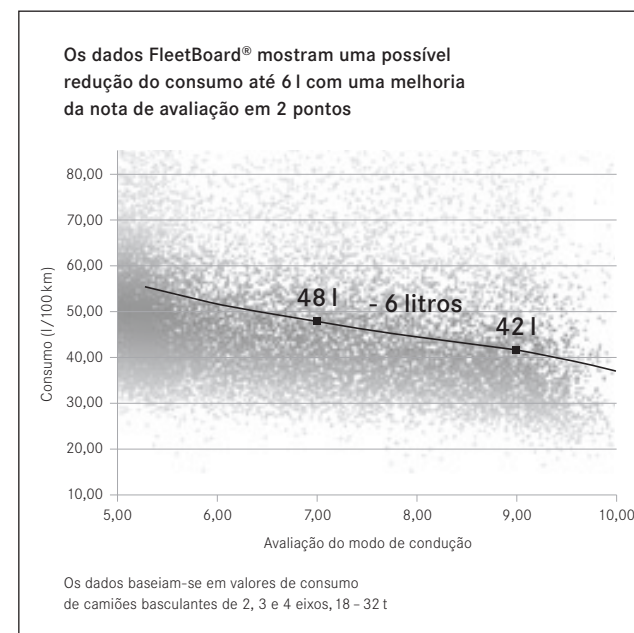
Pertencem ainda ao nosso portefólio de serviços a Mercedes-ServiceCard e, por exemplo, os Mercedes-Benz Driver-Trainings[2], onde é transmitido um modo de condução que não visa apenas a poupança de combustível e, consequentemente, a rentabilidade, mas também a segurança. No Centro de Informação Setorial em Wörth terá ainda a oportunidade de se aconselhar detalhadamente e de experimentar num test drive e de comparar cerca de 180 veículos completamente montados, para além de se poder informar de toda a nossa abrangente gama de serviços.
E com o TruckStore, o parceiro de veículos usados da Mercedes-Benz, tem ao seu dispor mais um competente membro da nossa família de prestadores de serviços, que corresponde às maiores exigências. Uma ambição que de resto também é conseguida em todos os aspetos pela vasta gama de acessórios para o novo Arocs. Como vê, fazemos tudo para que com o novo Arocs se sinta realmente bem, mantenha a mobilidade e viaje sempre de uma forma especialmente rentável.

[1] Apenas em combinação com o sistema telemático FleetBoard®, disponível como opção.
[2] Um serviço BlueEfficiency Power.

As nossas peças sobressalentes são desenvolvidas, construídas e testadas de acordo com os mesmos critérios rigorosos que as peças para a produção de série, pois apenas o que satisfaz estas elevadas exigências, satisfará também as elevadas exigências de fiabilidade, durabilidade e rentabilidade no novo Arocs.

Mais eficiência através de maior transparência.

FleetBoard®: gestão de veículos, gestão de logística e gestão de tempo – tudo num só fornecedor. Para que o seu trabalho se torne mais fácil.

Gestão de veículos e de tempo FleetBoard®. Com o FleetBoard®, o novo Arocs oferece-lhe as condições ideais para que viaje de uma forma ainda mais lucrativa.
A gestão de veículos FleetBoard® reduz os custos de combustível e o desgaste, permitindo uma maior disponibilidade do veículo.
O prognóstico de manutenção FleetBoard® permite fazer o planeamento prévio de oficina para os seus veículos. As necessidades de manutenção podem assim ser transmitidas do veículo para a oficina atempadamente; para que as marcações para manutenção iminentes possam ser agrupadas e planeadas em antecipação. Resumindo: evitam-se tempos de imobilização e custos desnecessários.
A análise de operação FleetBoard® possibilita uma avaliação objetiva do modo de condução e oferece assim a base para uma condução que poupe combustível e para uma redução de consumo continuada. Foi demonstrado que um modo de condução económico pode atingir uma redução de consumo média entre 5 % e 15 %, aproximadamente. Um outro facto: o acompanhamento e formação contínuos com FleetBoard® evita que os condutores voltem ao seu modo de condução anterior. Para tal, o FleetBoard® oferece ações de formação aos condutores para uma condução mais económica. Adicionalmente, através do sistema FleetBoard® EcoSupport, o motorista durante a viagem recebe continuamente dicas de forma a otimizar o seu modo de condução.
A utilização de serviços adicionais FleetBoard®, como a gestão de logística ou de tempo, permite conseguir mais reduções de custos.
A gestão de logística FleetBoard® contribui para uma maior eficiência nos processos de logística. A base é o DispoPilot.guide, montado de forma fixa na cabina e com um écran de 185 x 120 x 25,5 mm (L x A x P). Assim, os dados da encomenda podem ser enviados para o veículo, os endereços podem ser assumidos diretamente no sistema de navegação do camião e as viagens podem ser eficientemente controladas, tudo em tempo real. Desta forma, a mercadoria chega mais depressa ao destino. E o condutor volta mais cedo ao armazém. Além disso, terá sempre a informação exata sobre o estado do veículo, da viagem e da encomenda.

Análise de operação FleetBoard®. Através do «fornecimento de dados» contínuo a partir do veículo, a análise de operação FleetBoard® permite uma avaliação objetiva do modo de condução, constituindo assim a base para um estilo de condução mais eficiente. O resultado: um consumo de combustível sustentadamente inferior.

Gestão de tempo FleetBoard®. Com a gestão de tempo FleetBoard® cumprirá automaticamente todos os requisitos legais referentes ao registo e arquivo de tempos de condução e descanso. Pois a transferência de ficheiros de cartões de condutores é efetuado com o premir de um botão, sendo a transferência da memória do tacógrafo realizada automaticamente a partir do posto de trabalho do gestor de frota, o que poupa dinheiro e baixa os encargos administrativos. Com a aplicação FleetBoard® App para iPhone, iPad e iPod touch receberá informações em qualquer lugar, se os transportes decorrem como planeado ou se é necessário tomar medidas rapidamente – em caso de emergência mesmo à noite.

Poderá obter mais informações sobre as vantagens de FleetBoard® em www.fleetboard.com ou diretamente junto do seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

Gestão de tempo FleetBoard®. Depois de inserido o cartão do condutor no computador de bordo FleetBoard®, o premir de um botão efetua a transferência de todos os dados do cartão e da memória não volátil para a central de transporte. Desta forma poupa-se tempo e cumprem-se, ao mesmo tempo, todos os requisitos legais.

DispoPilot.guide – de forma mais fácil e mais rápida no destino. Depois de transmitidos os dados do pedido, o endereço de entrega ou de recolha pode ser assumido diretamente pelo sistema de navegação integrado. Desta forma encontrará sempre a melhor rota para o destino, poupando combustível no percurso.

As vantagens em resumo.

- Computador de bordo FleetBoard® TiiRec disponível de fábrica
- Gestão de manutenção para veículos pesados e telediagnóstico reduzem os tempos de imobilização.
- Gestão de veículos FleetBoard® para aumento da rentabilidade
- FleetBoard® EcoSupport de série
- Gestão de logística FleetBoard® para processos logísticos eficientes
- Gestão de tempo FleetBoard® para simplificar o cumprimento de disposições legais e reduzir os encargos de documentação
- FleetBoard® App para o acesso móvel à frota

Quem estabelece novos padrões com um veículo não pode deixar de o fazer também com os serviços.

Para custos especialmente baixos e uma disponibilidade ainda maior do veículo: a nossa ampla rede de oficinas com horários alargados e o Serviço 24h da Mercedes-Benz com telediagnóstico garante a sua vantagem, em toda a Europa.

Custos de reparação e manutenção baixos. Mais flexível, mais eficiente, mais barato – a redução de custos é assegurada não apenas pelo prolongamento da vida útil de muitas componentes, por exemplo devido à galvanização integral das cabinas, mas também pela construção do novo Arocs que facilita os trabalhos de reparação e manutenção. Mais: os encargos adicionais em manutenção e reparação originados pela tecnologia mais sofisticada do Euro VI são minimizados logo à partida.

Assistência Mercedes-Benz. Para todos os trabalhos de oficina tem à sua disposição cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz espalhados por toda a Europa, muitas das quais abertas até às 22 horas ou mesmo até às 24 horas. Além disso, os nossos colaboradores formados e uma logística de peças eficiente permitem tempos de reparação especialmente curtos e asseguram que o seu novo Arocs volte à estrada tão depressa quanto possível. Com os preços de pacote fixos saberá de antemão os custos exatos e a duração das intervenções de manutenção ou reparação. Também a utilização de peças originais Mercedes-Benz é outro fator que contribui para a grande longevidade

Serviço 24h com telediagnóstico[1]. Desta forma o auxílio rápido em caso de emergência torna-se ainda mais eficaz e económico: em conjunto com o FleetBoard® os dados de diagnóstico são transmitidos ao Serviço 24h e avaliados. Se for possível detetar a causa da avaria a partir destes dados, isso reduz os custos e permite que o seu veículo possa continuar viagem tão depressa quanto possível.

e que garante o bom desempenho e a preservação de valor do seu novo veículo.
Para auxílio rápido em caso de emergência basta uma chamada para a linha direta[2] 800 200 752 (chamadas nacionais) ou +351 219 429 115 (chamadas internacionais) – em conjunto com o sistema telemático FleetBoard® e o Serviço 24h será realizado um telediagnóstico[1]: através da unidade telemática serão enviados dados selecionados sobre o veículo ao Centro de Assistência a Clientes. A partir daí será informada a oficina Mercedes-Benz mais próxima – desta forma o colega do Serviço 24h estará a par, na maioria das vezes, da causa da avaria, mesmo antes de se pôr a caminho do seu novo Arocs, o que minimiza o tempo de reparação para que possa continuar o seu transporte tão depressa quanto possível. O novo padrão «TruckWorks» oferece, em cooperação com parceiros de renome, um serviço completo para camiões com caixa de carga, tratores semirreboque, reboques, semirreboques e carroçarias para que, em qualquer parte do país, possa beneficiar de forma padronizada e abrangente da qualidade garantida pelo fabricante em tudo o que envolva o seu veículo pesado.

Serviço de oficina. De entre as cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz em toda a Europa, cerca de 400 funcionam até às 22 horas e cada vez mais até às 24 horas, o que permite um planeamento mais flexível da manutenção. E mais: mesmo reparações grandes podem ser realizadas num dia de trabalho – para que o seu novo Arocs fique na oficina apenas o tempo estritamente necessário.

As vantagens em resumo.

- Construção que facilita a reparação, para custos de manutenção e reparação baixos
- Grande disponibilidade de peças sobressalentes
- Ampla rede de oficinas com cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas em toda a Europa
- Horários de abertura alargados, em parte até às 22 ou 24 horas
- Serviço 24h da Mercedes-Benz – a qualquer hora, ajuda rápida em caso de emergência através da linha direta[2] 800 200 752 (chamadas nacionais) ou +351 219 429 115 (chamadas internacionais)
- Serviço 24h com telediagnóstico[1] para reparações rápidas e custos baixos em caso de emergência
- Preços de pacote fixos para as principais intervenções de manutenção e reparação com peças originais Mercedes-Benz
- TruckWorks oferece serviço completo em torno do veículo pesado

[1] Apenas em combinação com o sistema telemático FleetBoard®, disponível como opção.
[2] Podem verificar-se taxas para chamadas da rede móvel.

Serviços fortes que o colocarão na dianteira.

Com o fornecedor de mobilidade Mercedes-Benz CharterWay tem à sua disposição soluções globais feitas à medida das suas necessidades para a aquisição de veículos, soluções de aluguer operacional, garantia de mobilidade e suporte administrativo. E com o Mercedes-Benz Financiamento soluções de financiamento e de seguros atrativas e ajustadas à sua empresa.

Soluções de mobilidade Mercedes-Benz CharterWay.
Para custos globais particularmente atraentes, a Mercedes-Benz CharterWay oferece soluções de mobilidade eficientes e rentáveis que começam onde ainda há muito a movimentar: na cobertura de riscos com a máxima disponibilidade do veículo e cálculo transparente dos custos – de extensões de garantia, passando por pacotes de manutenção ao contrato de serviço completo, incluindo desgaste. Os diversos produtos de serviço estão escalonados de forma a permitir que os requisitos de cada utilização no estaleiro possam ser cobertos de forma exata.
O CharterWay ServiceLeasing combina as vantagens dos produtos CharterWay Service com condições de financiamento em regime de Leasing numa solução global, personalizada e de preço atrativo, sem o encargo de investimento adicional. As vantagens: obterá o veículo pretendido, assegurando com uma aplicação de capital calculada a aquisição e operacionalidade da sua frota com valor futuro garantido e sem preocupações administrativas, podendo concentrar-se plenamente no seu negócio. O CharterWay Aluguer permite o aumento flexível e a curto prazo da capacidade de transporte, pagando uma renda suave e sem qualquer empate

Soluções de mobilidade feitas à medida. Para mais rentabilidade e mais transparência na frota – a Mercedes-Benz CharterWay oferece-lhe soluções de mobilidade feitas à medida que podem ser combinadas individualmente e que lhe permitem saber exatamente, de antemão, qual será o custo de um veículo. Por cada quilómetro percorrido e durante todo o período de utilização.

de capital e risco. E em todos os produtos CharterWay está incluída a assistência pelos Concessionários Oficiais e Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz em toda a Europa.

Serviços financeiros Mercedes-Benz. Com Mercedes-Benz Financiamento, uma das instituições financeiras do ramo automóvel mais credenciadas da Alemanha, terá ainda à sua disposição um parceiro competente e de confiança para soluções de financiamento e de seguros particularmente atrativas. Beneficie, por exemplo, do flexível financiamento, com o qual estipula apenas no final do período contratual se vende ou mantém o veículo ou se o prefere entregar, adquirindo um novo. Ou deseja conduzir um veículo que corresponda às suas exigências sem empate de capital? Opte então por uma das nossas atrativas ofertas de financiamento. Resumindo: quer seja financiamento, aluguer operacional ou seguro – através da estreita colaboração com todas as marcas da Daimler, connosco obterá tudo de um só fornecedor.

Serviços financeiros atrativos. Como especialista em aluguer operacional, financiamento e seguros, a Mercedes-Benz Financiamento oferece-lhe soluções ajustadas à sua empresa na aquisição de veículos com condições especialmente interessantes. E, dependendo do equipamento do veículo, por exemplo, também com atraentes descontos nos seguros.

As vantagens em resumo.

- Mercedes-Benz CharterWay para aquisição de veículos, garantia da mobilidade e suporte administrativo
- Produtos de reparação e manutenção flexíveis, ajustados às necessidades do cliente:
  - Garantia da cadeia cinemática (Extend) e garantia total (ExtendPlus)
  - Contrato de manutenção (BestBasic)
  - Combinação de garantia total do veículo e contrato de manutenção (SelectPlus)
  - Serviço completo (Complete)
- Vantagens de preço atrativas em produtos ServiceLeasing pela conjugação de serviços e componentes Leasing
- Ofertas de aluguer para elevada flexibilidade sem empate de capital
- Controlo de planeamento/custos simples com prestações predefinidas
- Mercedes-Benz Financiamento para soluções individuais de financiamento e de seguros

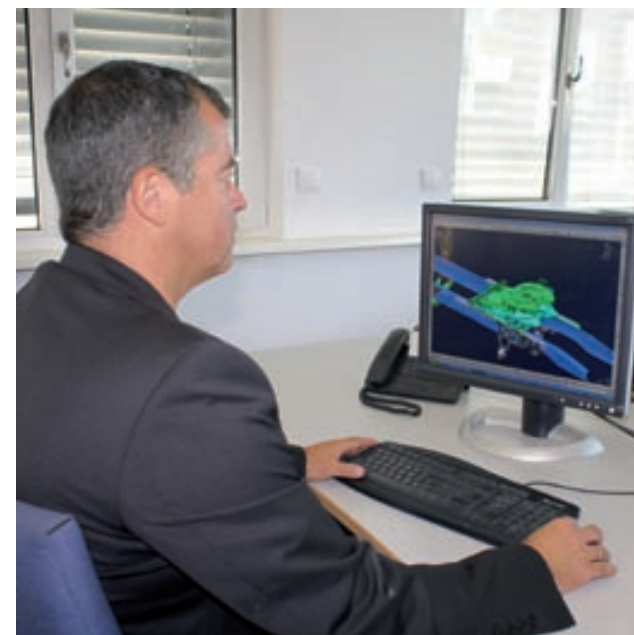
Pedidos especiais são a nossa especialidade. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks.

Modificações do veículo à medida – Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks estende o portefólio diversificado do Arocs na medida das suas preferências muito especiais em termos de modificação. Com desenvolvimentos inovadores, execução tecnicamente perfeita e com a garantia integral Mercedes-Benz.

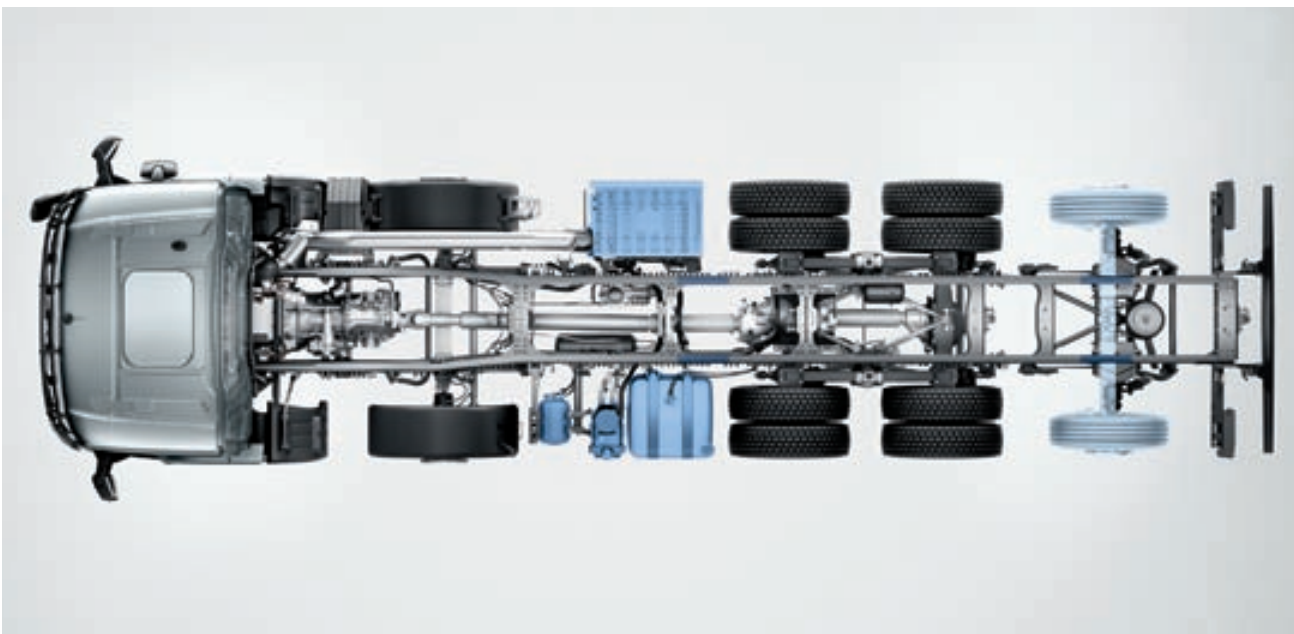
Modificações do veículo de oferta integrada. Com o Arocs tem à sua disposição inúmeras configurações de veículo ideais a partir de fábrica. Se ainda assim houver preferências por satisfazer, desenvolveremos consigo uma solução feita à medida e executamo-la na qualidade comprovada Mercedes-Benz.

Desenvolvimento. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks começa onde a oferta diversificada de equipamentos de série e opcionais do Arocs termina. Para isso desenvolvemos com base num know-how sólido e numa longa experiência a solução exata de que necessita para a sua operação especial em estaleiro. A realização dos seus desejos não compreende apenas o desenvolvimento e ensaio, mas também a produção tecnicamente perfeita, serviço após-venda garantido em todo o mundo com documentação e disponibilização de peças sobressalentes, bem como o processamento da encomenda e coordenação. Resumindo: receberá tudo de um fornecedor único e com a garantia integral Mercedes-Benz.

Modificação e produção. Mesmo após a modificação aplica-se ao Arocs sobretudo um aspeto: em tudo é um Mercedes-Benz. Por isso prevalecem em tudo o que fazemos exatamente as mesmas diretrizes e especificações da produção em série. Pois apenas o que cumpre as rigorosas exigências de qualidade, cumpre também as exigências na prática. Para isso é também necessário que os trabalhos de modificação no seu Arocs sejam executados exclusivamente por colaboradores experientes da nossa rede de produção, seguindo processos de trabalho rigorosamente definidos.

Trabalho por medida. Com soluções de veículos à medida, o conceito Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks expande a já por si vasta oferta do Arocs na dimensão das suas preferências especiais. A isto pertence, por exemplo, a montagem de diversos eixos de avanço e de arrasto ou de dispositivos de elevação do eixo. Modificações de chassis, como por exemplo alterações ou reforços do quadro para carroçarias especiais, a deslocação de componentes do veículo e a montagem de depósitos suplementares são outras das medidas que executamos de acordo com as suas preferências. Mas também adaptações da cabina como entalhes no tejadilho para montagem de bombas de betão e grupos

Desenvolvimento de soluções individuais. Desde o desenvolvimento, passando pela produção exata de um protótipo e pelo ensaio até à aprovação final pelo departamento de desenvolvimento Mercedes-Benz – connosco obterá a solução exata que necessita para o seu serviço. Com segurança, confiança e custos otimizados.

Eixos adicionais. Sejam eixos de avanço e de arrasto direcionais ou dispositivos de elevação do eixo – com Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks tem à sua disposição em termos de «eixos adicionais» um espectro de serviços alargado, que não deixa nenhum pedido por satisfazer.

de refrigeração fazem parte do nosso espectro de serviços. O seu Concessionário Mercedes-Benz está ainda à sua disposição com o conceito Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks para outras modificações do veículo personalizadas, prestando aconselhamento e assistência – para lhe garantir com soluções de veículo talhadas à medida a vantagem decisiva num mercado competitivo.

Modificações do chassis. Trabalho especial exige um camião especial – a fiabilidade e rentabilidade da nossa execução dos seus pedidos vai desde a deslocação de componentes, por exemplo com fim à otimização do espaço de construção e à preparação para o fabricante de carroçarias, passando pela montagem de depósitos combinados ou suplementares até às modificações do quadro ou reforços do quadro para carroçarias especiais. Diga- nos apenas do que precisa. Sendo tecnicamente viável, trataremos de uma execução rentável, à medida.

As vantagens em resumo.

- **Desenvolvimento e execução de modificações personalizadas e à medida a pedido do cliente**
- **Tudo de forma integrada e de um só fornecedor**
- **Qualidade comprovada Mercedes-Benz, também nas soluções especiais**
- **Portefólio de medidas de modificação abrangente: modificações de chassis, diversas combinações de eixos, adaptações da cabina, variantes de tanque adicionais**
- **Outras soluções de modificação personalizadas a pedido**
- **Garantia integral, serviço de documentação e disponibilização de peças sobressalentes**

Os nossos serviços adicionais – para chegar ainda melhor ao seu destino.

Do Mercedes-Benz DriverTraining[1)], passando pelo MercedesServiceCard e pelo TruckStore ao Centro de Informação Setorial em Wörth – fazemos tudo para que com o seu novo Arocs esteja sempre na dianteira.

DriverTraining. Quando vier até nós, em Wörth, para levantar o seu novo camião, poderá participar também na sessão informativa para condutores – para que possa explorar de imediato todo o potencial do seu novo pesado. Poderá ainda obter no Mercedes-Benz DriverTraining[1)] a qualificação de todas as medidas nos termos da lei de qualificação e formação de condutores profissionais. O Eco-Training[1)] transmitir-lhe-á, por exemplo, um modo de condução que poupa até 10 % de combustível, a formação de condução segura como dominar da melhor forma situações críticas. A pedido realizaremos o DriverTraining[1)] também nas suas instalações ou no Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si.

Centro de Informação Setorial. O Centro de Informação Setorial da Mercedes-Benz em Wörth permite-lhe a comparação direta entre inúmeros veículos completos, semirreboques e carroçarias de vários fabricantes. A apresentação e demonstração das carroçarias e test drives exaustivos, para experimentar e comparar, fazem parte do serviço, tal como a consultoria personalizada e específica de cada

Mercedes-Benz DriverTraining. Menos consumo, mais segurança e todas as medidas de formação contínua que a lei sobre a qualificação e formação de condutores profissionais exige – o Mercedes-Benz DriverTraining[1)] com mais de 70 formadores qualificados assegura que esteja perfeitamente preparado, na teoria e na prática, para as exigências crescentes do dia-a-dia. Para que possa explorar na totalidade as vantagens do Arocs.

setor, bem como a informação sobre a nossa oferta de serviços diversificada.

TruckStore. O parceiro da Mercedes-Benz para veículos usados – aceita a retoma dos seus veículos pesados ou compra-os, independentemente da marca. Para além de uma grande seleção de veículos, o TruckStore oferece também para muitos veículos, por exemplo, uma garantia de 12 meses válida em toda a UE para a cadeia cinemática completa, bem como ofertas de aluguer operacional e financiamento personalizadas. Opcionalmente, o TruckStore garante-lhe o valor residual e retoma o seu veículo no fim do período de utilização definido

MercedesServiceCard. Confortável, flexível, seguro. O MercedesServiceCard é o seu meio de processamento em toda a Europa – para a ajuda rápida através do Serviço 24h da Mercedes-Benz, para serviços em Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz e, como opção, também para abastecer o depósito e pagar portagens.

Centro de Informação Setorial. No Centro de Informação Setorial em Wörth tem permanentemente à sua disposição cerca de 180 veículos completos típicos dos vários setores, com soluções de carroçaria de mais de 70 fabricantes. Todos os veículos e soluções de carroçaria podem ser conduzidos, testados e diretamente comparados em condições reais. Isto não poupa apenas tempo e nervos, mas revela também rapidamente qual a melhor solução para si. E: por mais do que uma vez já houve clientes que, convencidos, levaram «o seu» veículo diretamente do Centro de Informação Setorial para casa.

As vantagens em resumo.

- Mercedes-Benz DriverTraining [1] para um modo de condução seguro e rentável
- Formação contínua dos condutores de acordo com a lei sobre a qualificação e formação de condutores profissionais
- Centro de Informação Setorial em Wörth com cerca de 180 soluções setoriais orientadas para a prática para pegar, testar, comparar e experimentar em test drive. Eventos setoriais com vivências de condução
- MercedesServiceCard para o processamento de serviços ao veículo, sem pagamento em numerário, em toda a Europa
- TruckStore para a compra e venda de veículos pesados usados de todas as idades e carroçarias, com oferta de serviços abrangentes como aluguer operacional, financiamento e garantia TruckStore válida em toda a UE

[1] Um serviço BlueEfficiency Power.

Cada condutor Arocs é diferente.

Por isso existem os acessórios originais Mercedes-Benz – para que o Arocs tenha por dentro e por fora exatamente aquilo que sempre quis.

Acessórios originais Mercedes-Benz. O novo Arocs é tão forte e robusto como funcional. Para ir mais além existem os acessórios originais Mercedes-Benz que dão continuidade a esta pretensão onde as suas necessidades individuais iniciam.
Assim, a barra de luzes do tejadilho em aço inoxidável, por exemplo, confere um destaque de brilho e oferece espaço até quatro faróis adicionais. Mas os acessórios originais Mercedes-Benz não se limitam a marcas visuais. De grande utilidade são, por exemplo, o defletor de vento da janela lateral e as tampas com fechadura para o depósito de combustível e o depósito AdBlue®.
E no interior? Para proteção dos bancos de qualidade superior, contra a sujidade e contra danos, e para um ambiente personalizado estão disponíveis capas de proteção em pele sintética e estofos laváveis em microfibra aveludada, que para lá da sua função protetora convencem pela montagem simples e antideslizante, pelo excelente ajuste e oferecem uma agradável sensação ao sentar. Pormenores práticos como o berço para o telemóvel ou o estojo para óculos, de fixação simples com velcro, guardam de forma ideal acessórios imprescindíveis.

Para uma limpeza rápida e cómoda pode ser adquirido um potente aspirador manual.
Mas independentemente do acessórios original que escolha – ele cumpre sempre a elevada exigência de qualidade Mercedes-Benz, é desenvolvido e testado segundo os mesmos critérios rigorosos que todas as outras componentes do Arocs. Para que corresponda às suas expectativas. Encontrará mais acessórios, do prático ao belo, na brochura de acessórios em separado ou junto do seu Concessionário Mercedes-Benz. Ele poderá aconselhá-lo exaustivamente e, a pedido, procederá também à montagem especializada.

Tampa do depósito com fechadura. A tampa do depósito com fechadura dificulta a vida aos ladrões de combustível e graças ao sistema de chave única é de manuseamento fácil e cómodo. Adicionalmente pode ser adquirida também uma tampa para o depósito AdBlue® com fechadura, que é fornecida com duas chaves de cores distintas.

Barra de luzes do tejadilho. Feitas em aço inoxidável, robusto e com polimento brilhante, as barras de luzes do tejadilho não ficam apenas bem, mas oferecem ainda espaço até quatro faróis adicionais. Estes iluminam qualquer estaleiro com a luz certa. As barras de luzes do tejadilho estão disponíveis em diversas variantes para todas as cabinas Arocs.

Defletor de vento da janela lateral. O conjunto de defletores de vento das janelas laterais para condutor e acompanhante protege de correntes de ar desagradáveis e da chuva. A janela lateral pode ficar sempre um pouco aberta – isto permite uma renovação do ar constante e agradável e evita em tempo de chuva o embaciamento perigoso dos vidros.

Berço para telemóvel (para o iPhone 4). Com ele poderá operar o seu telemóvel confortavelmente a partir das teclas do volante multifunções. O berço proporciona ainda um suporte seguro para o seu telemóvel durante a viagem, carrega a bateria e permite a ligação à antena exterior do Arocs.

As vantagens em resumo.

- Vasta seleção de acessórios práticos para adaptação do Arocs às suas preferências pessoais
- Barra de luzes do tejadilho em aço inoxidável para até quatro faróis adicionais
- Tampas com fechadura para os depósitos de combustível e AdBlue®
- Berço para telemóvel para ligação à antena exterior, para carregamento da bateria e como suporte seguro durante a viagem
- Defletores de vento das janelas laterais para proteção da chuva e de correntes de ar
- Capas protetoras em pele sintética, bem como estofos laváveis em microfibra aveludada para proteção dos bancos contra danos e sujidade

O novo Arocs – Variantes de cabinas

Com as suas sete cabinas o Arocs cobre exemplarmente todas as exigências que os diferentes serviços no estaleiro impõem. Sejam serviços diurnos no estaleiro de obra ou no transporte de fornecimento ao mesmo ou sejam utilizações que impliquem dormidas frequentes – todas as cabinas convencem pela sua construção robusta e duradoura e pelo seu posto de trabalho ergonómico e confortável, bem como por um manuseamento simples e eficiente.

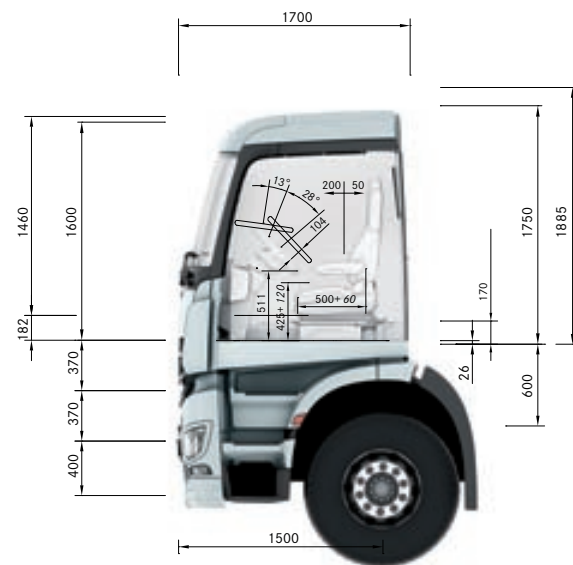
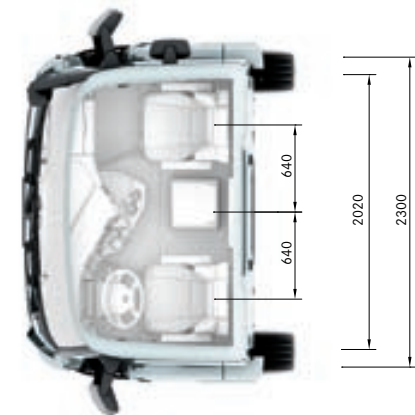
Cabina S (2.300 mm de largura da cabina)

Dados técnicos gerais

Cabina S ClassicSpace

Largura exterior:	2.300 mm
Comprimento exterior:	1.700 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.600 mm

Variantes de túnel do motor

Túnel do motor:	170 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.460 mm
Túnel do motor:	320 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.310 mm

Cabina S ClassicSpace

Cabina S ClassicSpace

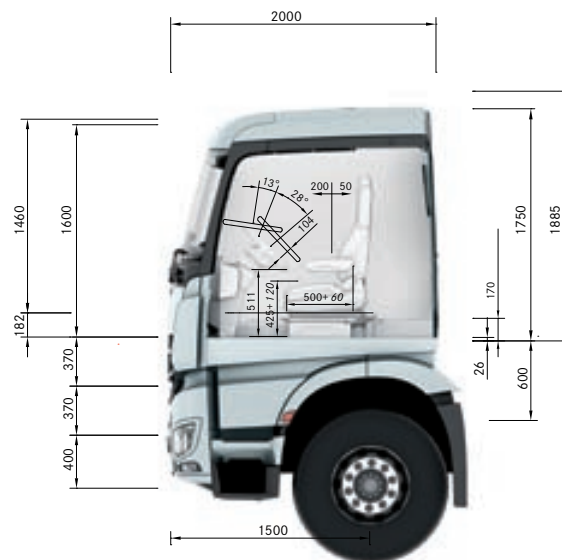
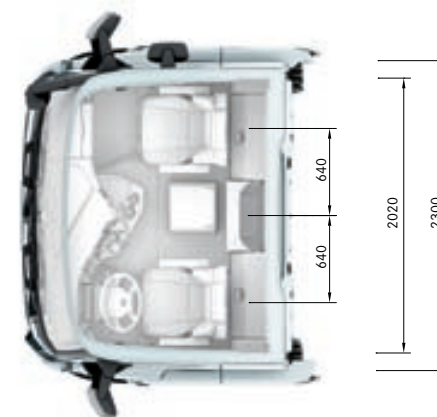
Cabina M
(2.300 mm de largura da cabina)

Dados técnicos gerais

Cabina M ClassicSpace

Largura exterior:	2.300 mm
Comprimento exterior:	2.000 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.600 mm

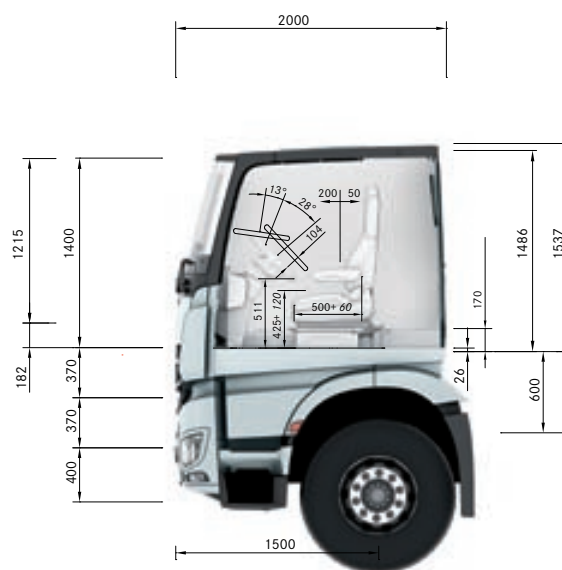
Variantes de túnel do motor

Túnel do motor:	170 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.460 mm
Túnel do motor:	320 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.310 mm

Cabina M ClassicSpace

Cabina M ClassicSpace

Cabina M CompactSpace

Largura exterior:	2.300 mm
Comprimento exterior:	2.000 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.400 mm

Variantes de túnel do motor

Túnel do motor:	170 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.215 mm
Túnel do motor:	320 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.065 mm

Cabina M CompactSpace

Cabina M CompactSpace

Cabina L
(2.300 mm de largura da cabina)

Dados técnicos gerais

Cabina L ClassicSpace

Largura exterior:	2.300 mm
Comprimento exterior:	2.300 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.590 mm

Variantes de túnel do motor

Túnel do motor:	170 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.460 mm
Túnel do motor:	320 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.310 mm
Pé-direito piso plano:	1.640 mm

Cabina L ClassicSpace

Cabina L ClassicSpace

Cabina L StreamSpace

Largura exterior:	2.300 mm
Comprimento exterior:	2.300 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.840 mm

Variantes de túnel do motor

Túnel do motor:	170 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.785 mm
Túnel do motor:	320 mm
Pé-direito no túnel do motor:	1.635 mm
Pé-direito piso plano:	1.970 mm

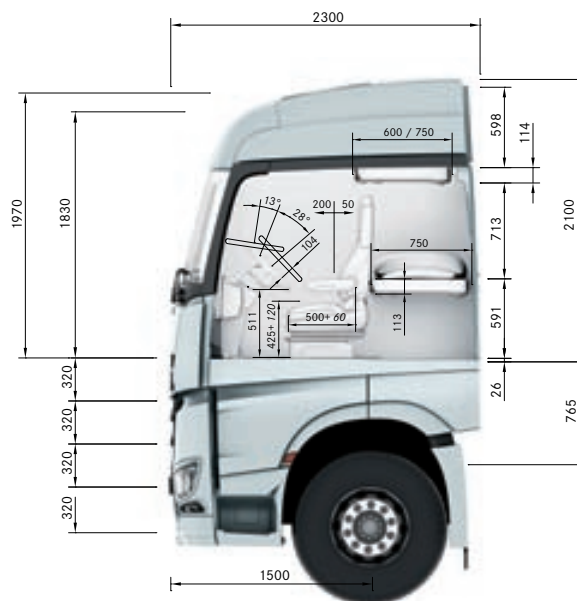
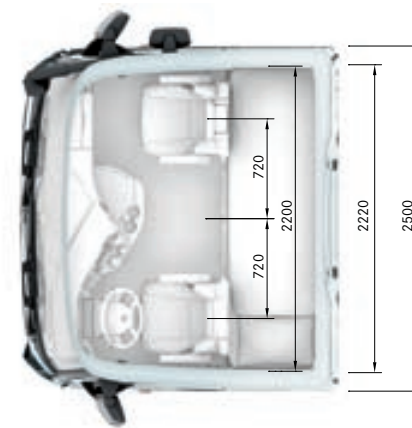
Cabina L StreamSpace

Cabina L StreamSpace

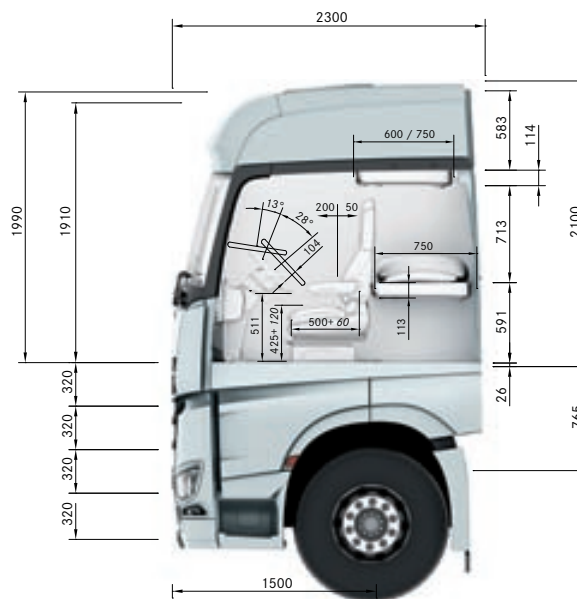
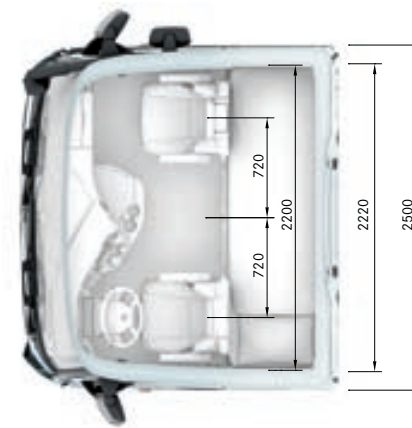
Cabina L
(2.500 mm de largura da cabina)

Dados técnicos gerais

Cabina L StreamSpace

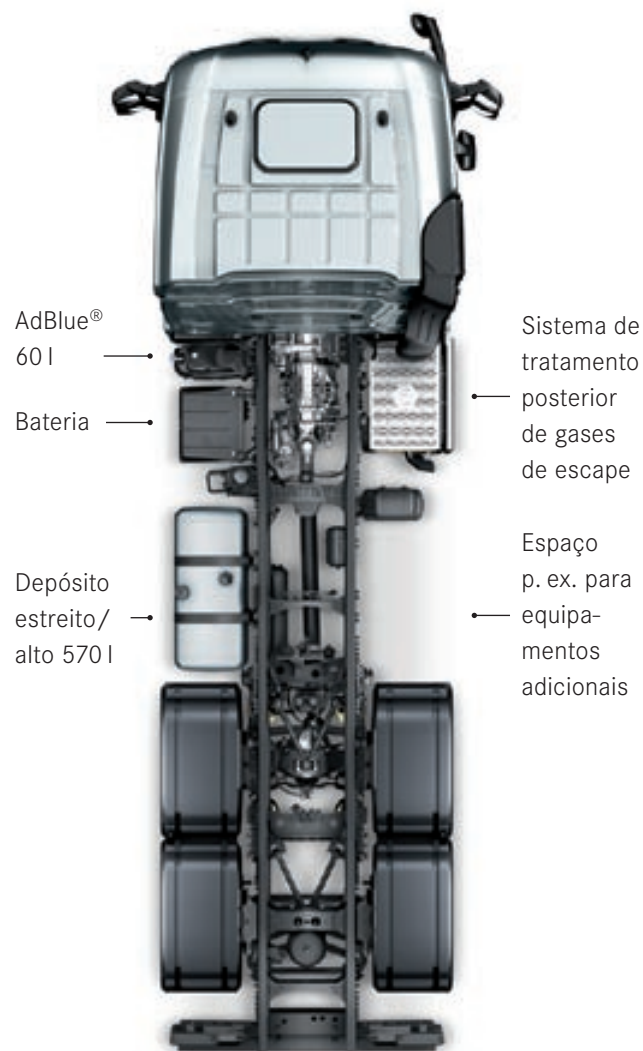
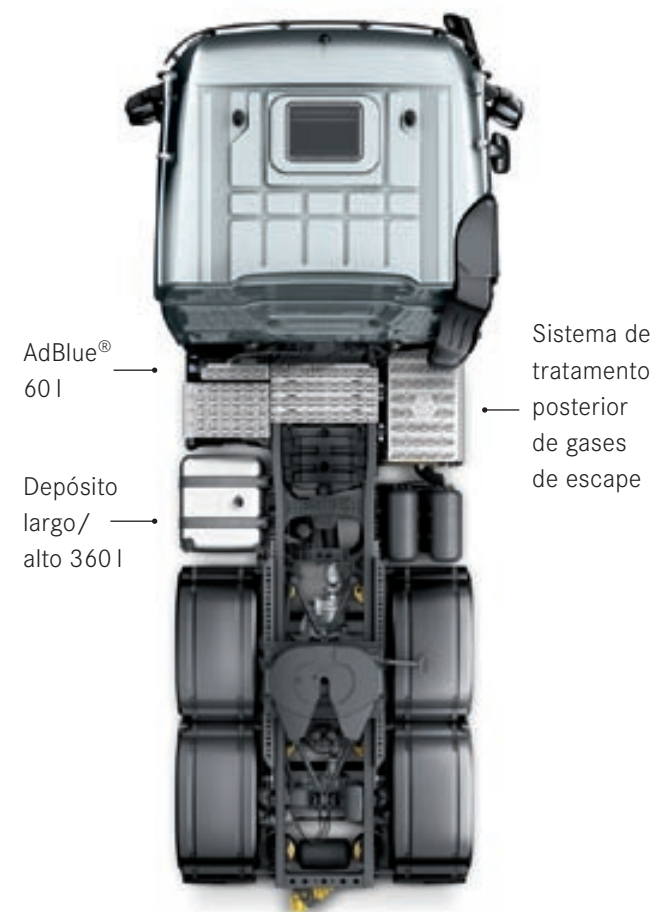
Largura exterior:	2.500 mm
Comprimento exterior:	2.300 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.830 mm
Pé-direito piso plano:	1.970 mm

Cabina L StreamSpace

Cabina L StreamSpace

Cabina L BigSpace

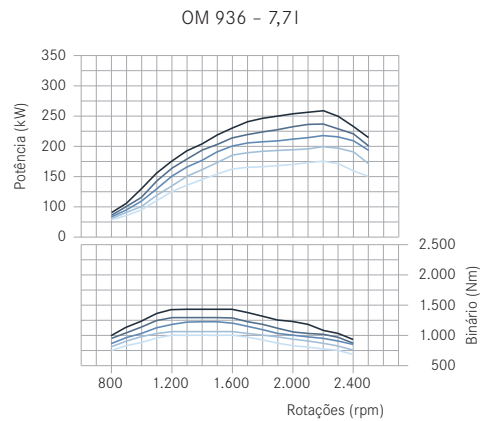
Largura exterior:	2.500 mm
Comprimento exterior:	2.300 mm
Pé-direito à frente dos bancos:	1.910 mm
Pé-direito piso plano:	1.990 mm

Cabina L BigSpace

Cabina L BigSpace

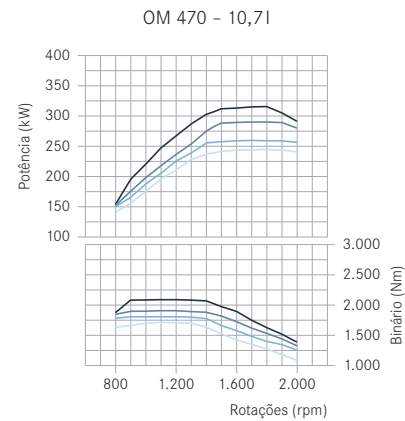
O novo Arocs – Variantes de depósitos

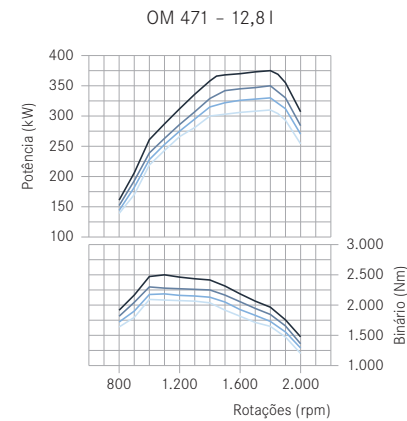
Combinações flexíveis – dentro da mesma secção transversal é possível combinar diferentes volumes de depósito no lado esquerdo e direito. Tal aplica-se a depósitos de combustível e AdBlue® individuais, bem como a depósitos combinados. As imagens mostram duas variantes possíveis em veículos rígidos com caixa de carga ou tratores de semirreboque.

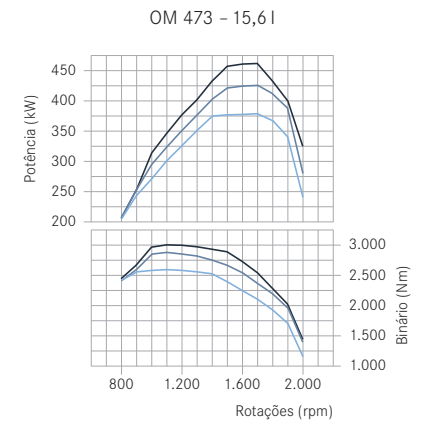
Sistema modular de depósitos – para uma orientação perfeita para a utilização, o novo Arocs pode ser equipado com depósitos de diversas alturas e larguras.

Exemplo variante de depósito Arocs veículo rígido com caixa de carga

Exemplo variante de depósito Arocs trator de semirreboque

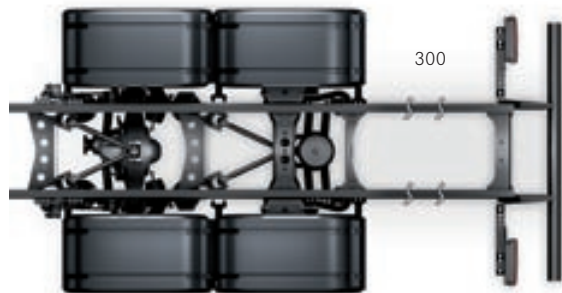
O novo Arocs – Dados de desempenho dos motores

OM 936 – 7,7 l

R6 com 7,7 l de cilindrada	
kW (CV)	Nm
a 2.200 rpm	a 1.200 – 1.600 rpm
175 (238)	1.000
200 (272)	1.100
220 (299)	1.200
235 (320)	1.300
260 (354)	1.400

OM 470 – 10,7 l

R6 com 10,7 l de cilindrada	
kW (CV)	Nm
a 1.800 rpm	a 1.100 rpm
240 (326)	1.700
265 (360)	1.800
290 (394)	1.900
315 (428)	2.100

OM 471 – 12,8 l

R6 com 12,8 l de cilindrada	
kW (CV)	Nm
a 1.800 rpm	a 1.100 rpm
310 (421)	2.100
330 (449)	2.200
350 (476)	2.300
375 (510)	2.500

OM 473 – 15,6 l

R6 com 15,6 l de cilindrada	
kW (CV)	Nm
a 1.700 rpm	a 1.100 rpm
380 (517)	2.600
425 (578)	2.800
460 (625)	3.000

O novo Arocs – Diversidade de longarinas traseiras e travessas finais

Longarinas traseiras todas 300 mm deslocáveis

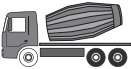
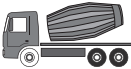
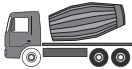
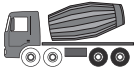
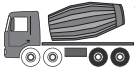
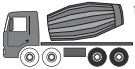
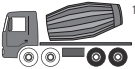
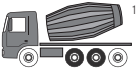
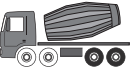
50 mm cada para posições da travessa final

As longarinas traseiras, selecionáveis de fábrica em intervalos de 300 mm, e a travessa final, deslocável em intervalos de 50 mm (máximo total 300 mm), facilitam o carroçamento e poupam custos de montagem.

Trator com semirreboque		[2]	[2]		[2]	[2]
Tonelagem	18	18	18	20	20	20
Configuração dos eixos	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4
Suspensão	Pneumática	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço
Motorizações						
175 kW (238 CV) – **260 kW** (354 CV)[2]	x	x[5]	–	x	x	–
240 kW (326 CV) – **315 kW** (428 CV)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – **375 kW** (510 CV)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – **460 kW** (625 CV)[3]	x	–	–	x	x	–
Distância entre eixos (matriz 300 mm)	3.300 – 3.900	3.300 – 3.900	3.600 – 3.900	3.300 – 3.900	3.300 – 3.900	3.600 – 3.900
Grupo de produtos	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Variantes de cabinas						
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–

[1]	[1]	[3]	[1]		[2]		[2]	[2]
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6 x 2 ENA	6 x 2/2 VLA 22,5"	6 x 2/4 VLA 22,5"	6 x 2 DNA	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 6
Pneumática	Pneumática	Pneumática	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço
x[4]	–	–	x[4]	x[4]	x[4]	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x	x	x
3.300, 3.450	2.550	2.550	3.300, 3.450	3.300 – 3.900	3.300 – 3.900	3.300 – 3.900	3.300 – 3.900	3.600 – 4.200
–	–	–	–	–	–	Grounder	–	Grounder
–	–	–	–	•	•	–	–	•
•	•	•	•	x	x	•	•	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–

• de série x disponível como opção – não disponível [1] a partir de 05/2013 [2] a partir de 07/2013 [3] a partir de 11/2013 [4] exceto **175 kW** (238 CV) [5] a partir de **235 kW** (320 CV)

Caixa de carga		[2]	[2]		[2]	[2]	[1]	[3]
Tonelagem	18	18	18	20	20	20	25	25
Configuração dos eixos	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4	6 x 2 ENA	6 x 2/4 VLA 22,5"
Suspensão	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Pneumática
Motorizações								
175 kW (238 CV) – **260 kW** (354 CV)[2]	x	x	x	x	x	–	x[5]	x[5]
240 kW (326 CV) – **315 kW** (428 CV)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – **375 kW** (510 CV)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – **460 kW** (625 CV)[3]	x	x	–	x	x	–	x	–
Distância entre eixos (matriz 300 mm)	3.600 – 6.600	3.300 – 6.600	3.600 – 4.500	3.300 – 6.600	3.300 – 6.600	3.600 – 4.500	3.900 – 6.000	3.150 – 4.050
Grupo de produtos	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Variantes de cabinas								
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–

[1]		[2]		[2]	[2]	[4]		[2]	[2]	
26	26	26	33	33	33	32	32	32	32	41
6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6	8x2/4 ENA	8x4/4	8x4/4	8x4/4 ENA	8x4/4
Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Pneumática	Aço
x[5]	x[5]	x[5]	–	–	–	x[5]	x[5]	x[5]	x[5]	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x[6]	x	x	x	x	x
3.900 – 6.000	3.600 – 5.700	3.600 – 5.700	3.600 – 5.700	3.600 – 5.700	3.600 – 5.100	4.250 – 6.050	4.250 – 6.350	4.250 – 6.350	3.600 – 5.700	4.250 – 6.350
–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	–	Grounder
•	•	•	–	–	•	–	–	–	–	–
x	x	x	•	•	–	•	•	•	•	•
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x

• de série x disponível como opção – não disponível [1] a partir de 05/2013 [2] a partir de 07/2013 [3] a partir de 11/2013 [4] a partir de 11/2015 [5] exceto **175 kW** (238 CV) [6] apenas **380 kW** (517 CV)

Veículo basculante							
		[1]	[1]		[1]	[1]	
Tonelagem	18	18	18	20	20	20	26
Configuração dos eixos	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2	4 x 4	6 x 4
Suspensão	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço	Aço
Motorizações							
175 kW (238 CV) – **260 kW** (354 CV) [1]	x	x	x	x	x	–	x [3]
240 kW (326 CV) – **315 kW** (428 CV)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – **375 kW** (510 CV)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – **460 kW** (625 CV) [2]	–	–	–	–	–	–	x
Distância entre eixos (matriz 300 mm)	3.600 – 5.400	3.600 – 5.400	3.600 – 4.500	3.600 – 5.400	3.600 – 5.400	3.600 – 4.500	3.300 – 5.400
Grupo de produtos	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Variantes de cabinas							
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x

[1]		[1]	[1]		[1]	[1]		[1]	[1]
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4	8x6/4	8x8/4
Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Pneumática	Aço	Aço	Aço
x [3]	–	–	–	x [3]	x [3]	x [3]	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x [4]	x	x	x	x	–	x
3.300 – 5.400	3.300 – 5.400	3.300 – 5.400	3.600 – 4.200	4.250 – 6.350	4.250 – 6.350	3.600 – 5.700	4.250 – 6.350	4.550 – 6.050	4.850 – 5.450
–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	Grounder	Grounder	Grounder
•	–	–	•	–	–	–	–	•	•
x	•	•	–	•	•	•	•	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–

• de série x disponível como opção – não disponível [1] a partir de 07/2013 [2] a partir de 11/2013 [3] exceto **175 kW** (238 CV) [4] apenas **380 kW** (517 CV)

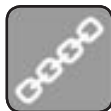
Betoneira				
		[1]		[1]
Tonelagem	26	26	33	33
Configuração dos eixos	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
Suspensão	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática
Motorizações				
175 kW (238 CV) – **260 kW** (354 CV) [1]	x [3]	x [3]	–	–
240 kW (326 CV) – **315 kW** (428 CV)	x	x	x	x
310 kW (421 CV) – **375 kW** (510 CV)	x	x	x	x
380 kW (517 CV) – **460 kW** (625 CV) [2]	–	–	–	–
Distância entre eixos (matriz 300 mm)	3.300 – 4.200	3.300 – 4.200	3.300 – 4.200	3.300 – 4.200
Grupo de produtos	–	–	Grounder	–
Variantes de cabinas				
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	–	–
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	•	•
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–

	[1]	[1]	[1]	[1]	
32	32	32	32	32	41
8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4 ENA	8 x 4/4
Aço	Aço	Pneumática	Pneumática	Pneumática	Aço
x [3]	x [4]	x [3]	x [4]	x [3]	–
x	x	x	x	x	x
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
4.250 – 6.050	4.250 – 6.050	4.250 – 6.050	4.250 – 6.050	3.600 – 5.700	4.250 – 6.050
–	Loader	–	Loader	–	Grounder
–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•
–	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	–	–
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
x	–	x	–	x	x
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

• de série x disponível como opção – não disponível [1] a partir de 07/2013 [2] a partir de 11/2013 [3] exceto **175 kW** (238 CV) [4] a partir de **235 kW** (320 CV)

O novo Arocs.
Força, robustez e eficiência num relance.

Força enorme. No Arocs a transmissão, o quadro, o chassis e a suspensão trabalham perfeitamente em conjunto. Para que domine com mestria qualquer situação de condução.

- Todas as componentes da transmissão foram concebidas para suportar grandes esforços e estão perfeitamente afinadas entre si
- Motores Euro VI, potentes e duradouros, com injeção de alta pressão Common Rail
- Curva de binário mais larga para menos passagens de caixa e alívio da embraiagem e caixa de velocidades
- Nova geração de embraiagens para binários máximos até 3.000 Nm
- Opcionalmente, embraiagem turbo com retardador para um arranque e manobra sem desgaste com pesos brutos do conjunto trator e reboque e binários particularmente elevados
- Caixa de velocidades automatizada Mercedes PowerShift 3, de série e mais desenvolvida, com modos de transmissão concebidos para veículos de estaleiro
- Nova solução de construção da suspensão e do quadro, única, para uma transmissão de força ideal
- Tração elevada e precisão da direção em todas as aplicações em estaleiro devido à afinação perfeita entre si das componentes de transmissão e chassis

Robustez aumentada. O Arocs é especialmente robusto e apresenta para qualquer aplicação em estaleiro uma excelente configuração do veículo.

- A cadeia cinemática aguenta praticamente todas as situações de condução
- A sólida construção do veículo confere estabilidade e capacidade de carga especialmente elevadas
- Dois quadros distintos, otimizados para a utilização para operações no estaleiro e no terreno, bem como na estrada
- Suspensão em aço, robusta e duradoura, para operações no estaleiro e na estrada, bem como para grande resistência em terrenos difíceis
- Suspensão pneumática de 4 foles para uma dinâmica de condução otimizada na operação em estrada
- Grande distância ao solo e capacidade todo-o-terreno
- Cabinas desenvolvidas especialmente para estaleiro com construção reforçada
- Sete cabinas com 2.300 mm e 2.500 mm de largura para todas as exigências em estaleiro
- Largura de cabina de 2.300 mm oferece uma excelente relação entre comprimento da carroçaria, carga útil e visibilidade
- Posto de trabalho renovado, ergonómico com um design apelativo

Eficiência impressionante. O novo Arocs convence pela excelente rentabilidade global, contribuindo assim para que seja ainda mais bem-sucedido.

- Cumprimento de série da norma de emissões Euro VI
- Consumo reduzido devido a configurações da cadeia cinemática otimizadas com motores em linha de 6 cilindros particularmente eficientes, uma aerodinâmica aperfeiçoada e muitas outras otimizações técnicas
- Apoio ao condutor para redução do consumo, por exemplo com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 de série e FleetBoard® EcoSupport
- Sistema de manutenção eletrónico para intervalos de manutenção em função do esforço e de maior duração, até 120.000 km
- Construção de reparação e manutenção fáceis
- Conceção especialmente robusta e vida útil prolongada de motores, embraiagem e muitas outras componentes
- Grande facilidade de montagem para soluções de carroçaria menos dispendiosas e entrega mais rápida do veículo
- Conceitos de veículo específicos para o setor Arocs Loader e Arocs Grounder
- Ampla oferta de serviços Mercedes-Benz para custos totais mais baixos

Conceitos de veículo específicos para o setor. Arocs Loader betoneiras e tratores semirreboque para uma carga útil especialmente elevada. Arocs Grounder para operações extremas, nas quais um aumento substancial de estabilidade e resistência seja imprescindível.

Arocs Loader:
- Betoneiras 8 x 4/4 e tratores semirreboque 4 x 2 para transportes sobretudo orientados para a carga útil
- Redução do peso próprio devido a inúmeras medidas avulsas, em parte selecionáveis
- Betoneiras com um máximo de 9.250 kg de peso próprio para o transporte de 8 m^3 de betão pronto
- Oferta de potências de motor e variantes de cabina orientada para a utilização

Arocs Grounder:
- Veículos de conceção especialmente robusta para uma grande capacidade e cargas pesadas
- Quadro reforçado para estabilidade e capacidade de resistência particularmente elevadas
- Componentes do chassis e suspensão reforçadas para capacidade de carga extrema, mesmo em terrenos difíceis

Serviços potenciadores da eficiência. Uma vasta oferta em assistência e serviços contribui em todas as aplicações na circulação ligada ao estaleiro para uma maior disponibilidade do veículo e custos totais mais baixos.

- FleetBoard®: gestão de veículos, de logística e de tempo
- Produtos Mercedes-Benz CharterWay para aquisição de veículos, garantia de mobilidade e suporte administrativo
- Mercedes-Benz Financiamento para soluções individuais de aluguer operacional, de financiamento e de seguros
- Ampla rede com cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas em toda a Europa e com horários alargados
- Mercedes-Benz Serviço 24h com telediagnóstico[1)]
- MercedesServiceCard
- Modificações do veículo personalizadas por Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks
- Mercedes-Benz DriverTraining[2)]
- Centro de Informação Setorial em Wörth
- TruckStore

[1)] Apenas em combinação com o sistema telemático FleetBoard®, disponível como opção.
[2)] Um serviço BlueEfficiency Power.

*Camiões de confiança.

Em relação aos dados neste catálogo: Após o fecho da redação desta publicação, a 12.07.2012, poderão ter surgido alterações no produto. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciarem a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações e descrições podem conter também acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte das especificações de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Este catálogo é distribuído internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha à data do fecho da sua redação. A informação constante neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem vincula legal ou contratualmente a Mercedes-Benz Portugal ou os seus Concessionários. Os dados relativos ao equipamento de série e opcional constantes deste catálogo são fornecidos a título meramente indicativo. Para obter dados atualizados e preços específicos contacte a rede de Concessionários Oficiais Mercedes-Benz Portugal.

 www.mercedes-benz.com/the-new-arocs

Daimler AG, Stuttgart TE/SM3 4500 · 3000 · **05**-00/0912 Impresso na Alemanha